



Project R4WO

Ombouw tot primaire wegen

De R4 West en Oost zijn twee belangrijke verkeersaders voor de Gentse regio. Beide wegen zijn onvoldoende uitgerust voor de functie die ze moeten vervullen. Door ze om te bouwen tot primaire wegen garanderen we een vlotte verbinding tussen de E34 en Nederland en met de E40/E17.

DOELSTELLINGEN

Vlotter en veiliger fiets- en autoverkeer

Het aantal knooppunten waar het verkeer de R4 op en af kan rijden, wordt verminderd. Dat maakt de verkeerssituatie niet alleen **vlotter en veiliger** voor auto's, maar ook voor het fietsverkeer.

Verhoogde leefbaarheid kanaalzone

Door op- en afritten te schrappen, werven we het zwaar verkeer uit de woonkernen en kunnen we het **verkeer beter sturen**.

Verbinding maken tussen woonkernen

Dwarsend (fiets)verkeer op een aantal plaatsen garandeert een **goede en veilige verbinding** tussen de woonkernen.

Op de hoogte blijven?

 www.R4WO.be

 info@R4WO.be

 [projectR4WO](https://www.facebook.com/projectR4WO)

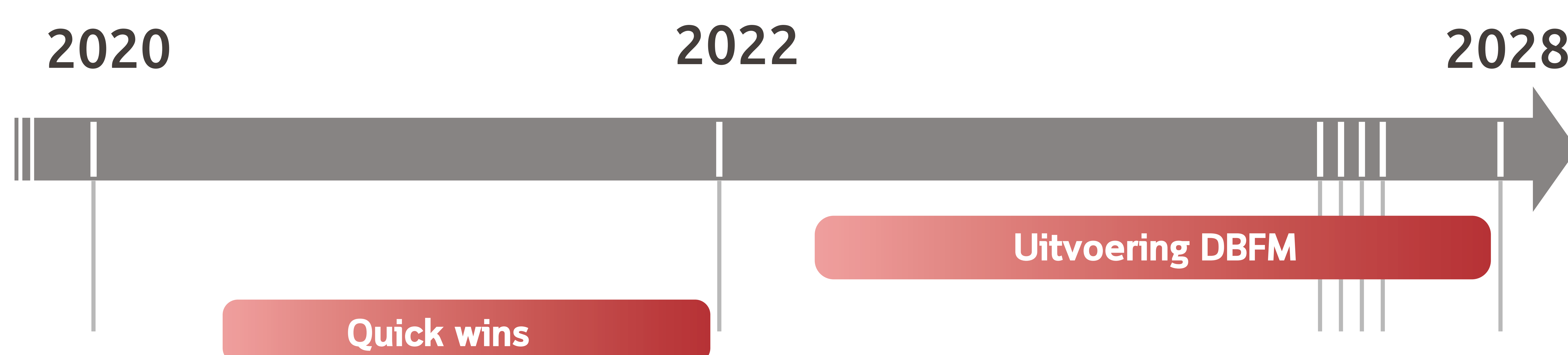
R4WO



Project R4WO

De ombouw van de R4WO verloopt in twee fasen:

1. De aanpak van de 4 quick wins (start vanaf februari 2021)
2. De aanpak van de resterende 14 knooppunten volgens DBFM (2022-2028)



Wat is ...

Quick wins

- Deelprojecten die **eerder worden gerealiseerd** dan de rest.
- Hebben een **positieve invloed op de verkeersveiligheid en het rijcomfort** van alle weggebruikers.
- **Geen al te grote wijzigingen** nodig aan nutsleidingen tijdens uitvoering.

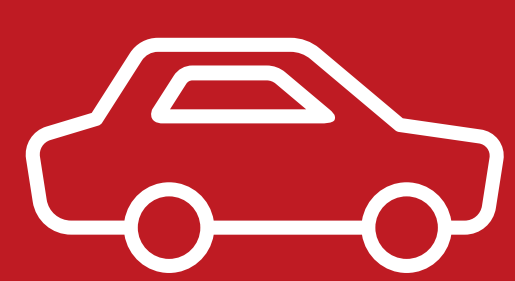
DBFM

- De Werkvennootschap sluit voor de **uitvoering van de knooppunten** en voor de tussenliggende gedeelten (onder andere nieuwe vangrails en vluchtstroken) **een DBFM-overeenkomst af met een consortium van private aannemers**.
- Dit **consortium** zal gedurende 30 jaar instaan voor:
 - ontwerp (Design)
 - bouw (Build)
 - financiering (Finance)
 - onderhoud (Maintain)

Op de hoogte blijven?



Autobewegingen en fietsmogelijkheden



Hoe rijd ik na de werken?



Hoe fiets ik na de werken?



Op de hoogte blijven?

www.R4WO.be

info@R4WO.be

[projectR4WO](https://www.facebook.com/projectR4WO)

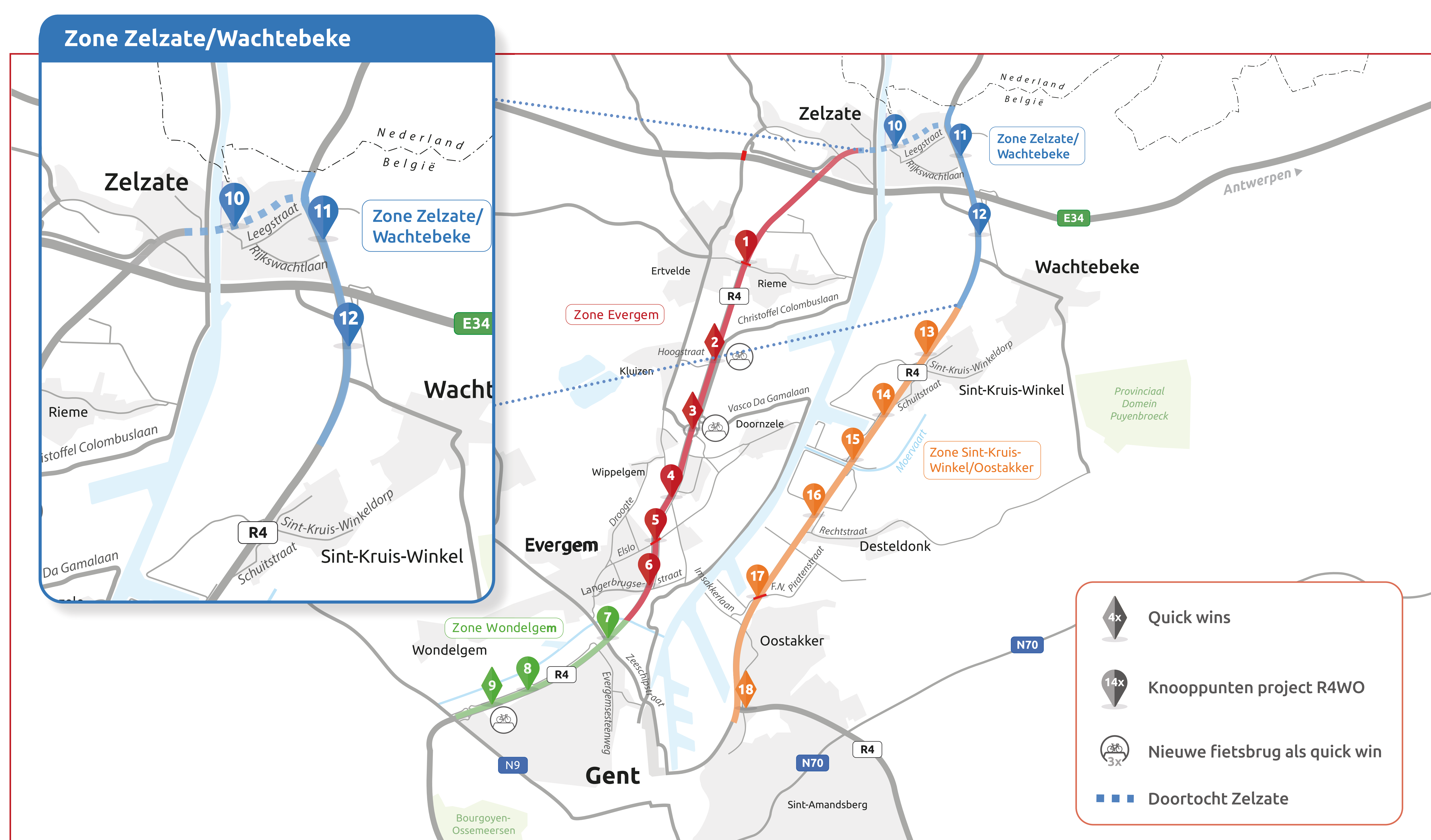
R4WO



Zone Zelzate/Wachtebeke

De ombouw van de R4 in zone Zelzate/Wachtebeke bestaat uit de aanpak van 3 knooppunten.

- **Knooppunt 10:** Doortocht Zelzate
- **Knooppunt 11:** Zelzate
- **Knooppunt 12:** Wachtebeke ('ArcelorMittal')



Meer informatie over zone Zelzate/Wachtebeke?

www.R4WO.be/zelzatewachtebeke

Op de hoogte blijven?

 www.R4WO.be

 info@R4WO.be

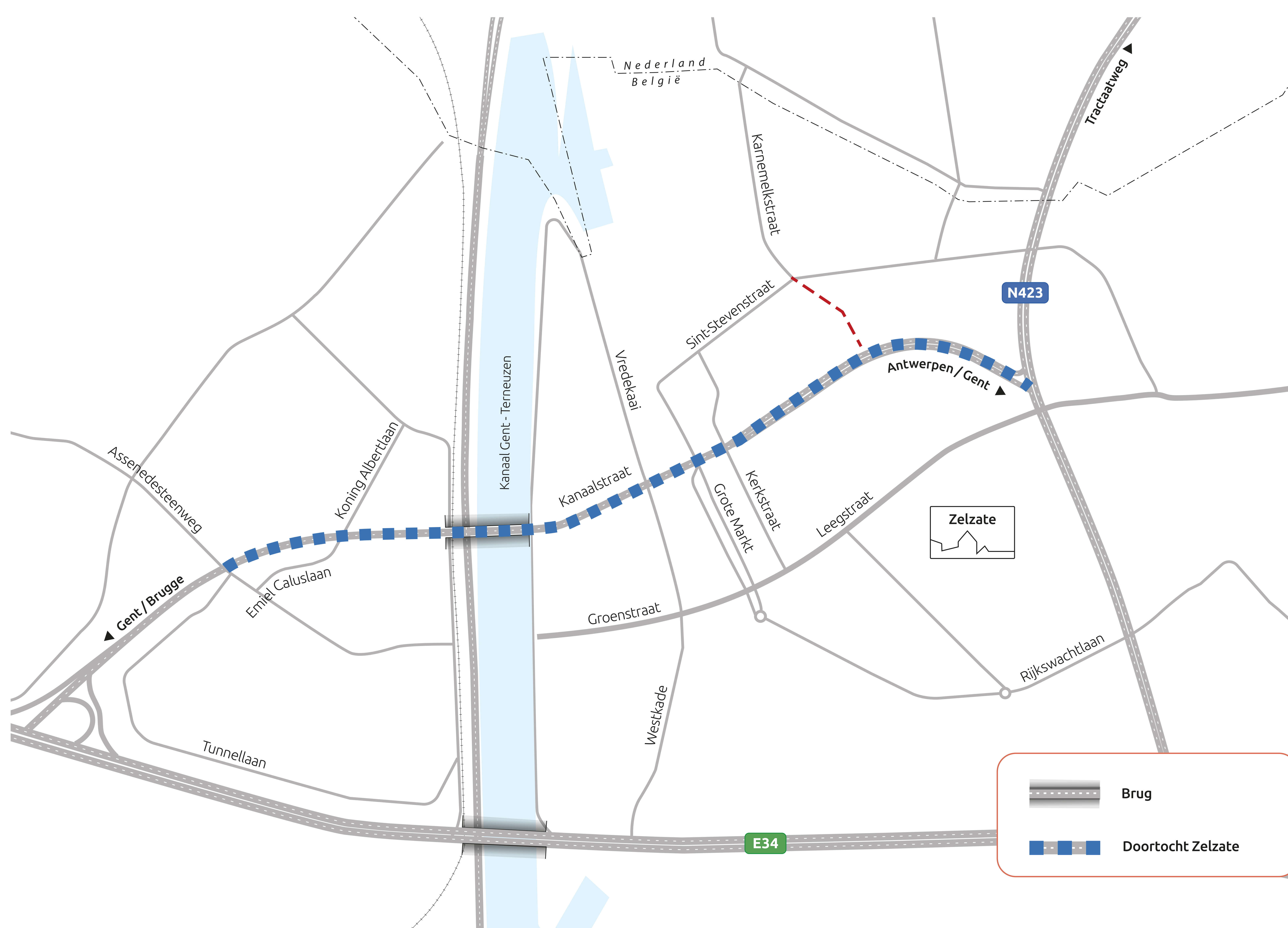
 [projectR4WO](https://www.facebook.com/projectR4WO)

R4WO



Knooppunt 10

Doortocht Zelzate



Aandacht voor fietsers en voetgangers:

- **Vlotte oversteekplaatsen** voor fietsers en voetgangers.
- Goede **verbindingen** tussen fietsinfrastructuren.

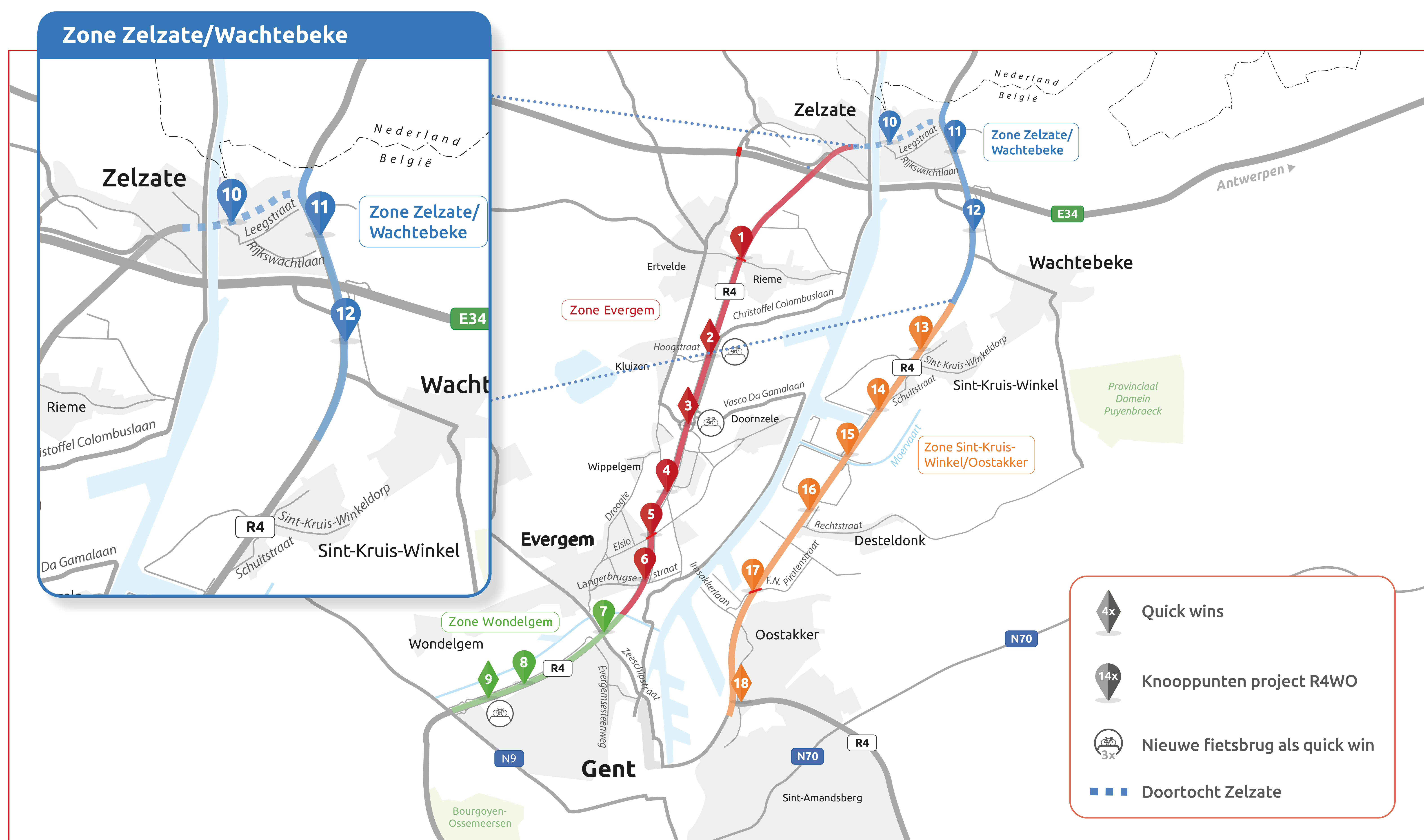
Doorgaand verkeer in centrum Zelzate **beperken** door:

- Verbinding tussen R4 Oost, grens met Nederland en E34.
- **Verbeterde doorgang** tussen de Tractaatweg en het kanaal Gent-Terneuzen.
- **Verwijdering aansluiting** van R4 met de Sint-Stevenstraat/Rijkswachtlaan.

Op de hoogte blijven?



Omgevingsvergunning zone Zelzate/Wachtebeke



Wat is ...

Omgevingsvergunning

Goedkeuring van de bevoegde overheid voor de uitvoering van bepaalde werken.

Aanvraag omgevingsvergunning

Via het Omgevingsloket dient De Werkvennootschap een vergunningsaanvraag in.

TERMIJN VAN 30 DAGEN

Ontvankelijk en volledigverklaring

Is het dossier volledig?
Bevat het dossier alle verplichte stukken of documenten zoals aangeduid in het aanvraagformulier?
Is de aanvraag ingediend bij de bevoegde overheid?

TERMIJN VAN 30 DAGEN

Openbaar onderzoek

Dossier ligt ter inzage bij gemeente Zelzate, gemeente Wachtebeke en stad Gent.

TERMIJN VAN 30 DAGEN

Infomoment

TERMIJN VAN 30 DAGEN

Affiches

Na een positieve beslissing plakt De Werkvennootschap op het terrein gele affiches met een samenvattende tekst over het project.

TERMIJN VAN 180 DAGEN

Beslissing Vlaams Departement Omgeving

WAAROM WORDT DE OMGEVINGSVERGUNNING OPGEDEELD?

- Gerichte informatie voor omwonenden
- Brengt de ombouw dichterbij omwonenden
- Zorgt voor efficiënte werking

Op de hoogte blijven?

 www.R4WO.be

 info@R4WO.be

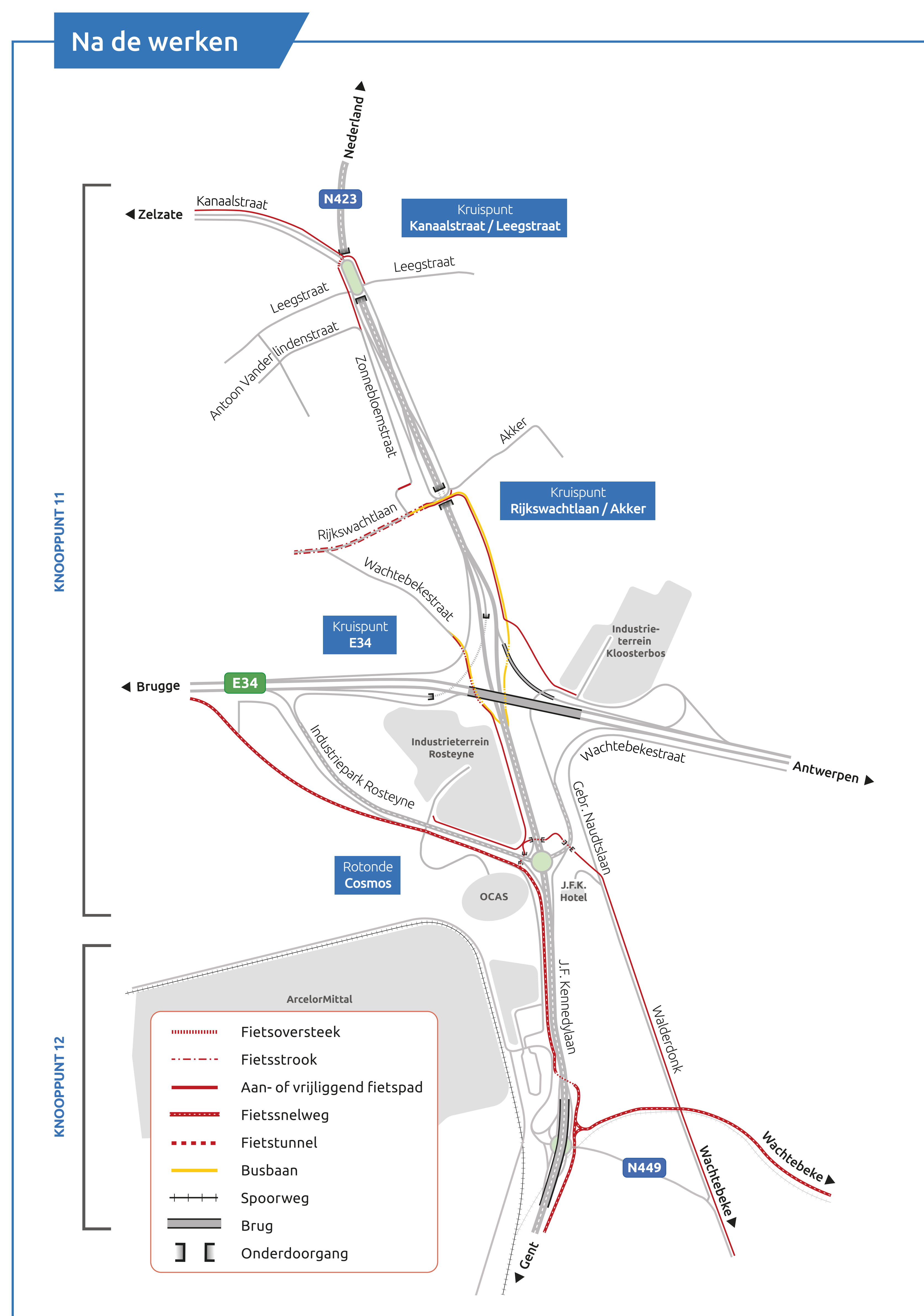
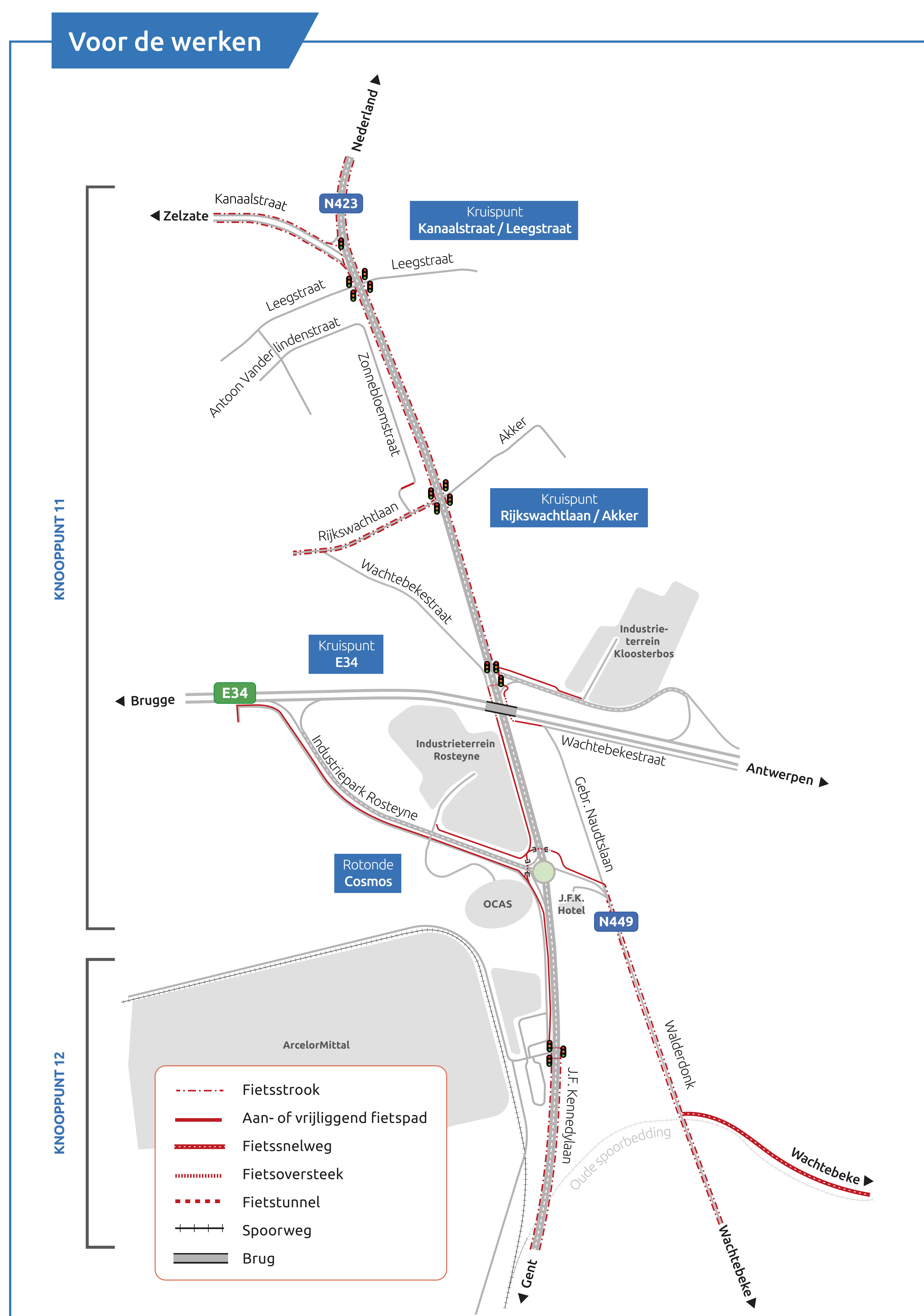
 [projectR4WO](https://www.facebook.com/projectR4WO)

R4WO



Knooppunt 11

Zelzate



- **Fietssnelweg** langs R4. Via de Wachtebekerstraat bereiken fietsers vanuit Gent en Wachtebeke, Zelzate.
- **Aanleg van onderdoorgang** voor de R4 ter hoogte van de Leegstraat en de Rijkswachtlaan. Tussen deze twee onderdoorgangen komen op- en afritten voor het verkeer van en naar Zelzate.
- **Ringweg** boven R4, die de verbinding maakt met de aantakende wegen: Kanaalstraat, Leegstraat, Rijkswachtlaan en Akker.
- **Verbetering doorstroming verkeer E34.**

Op de hoogte blijven?

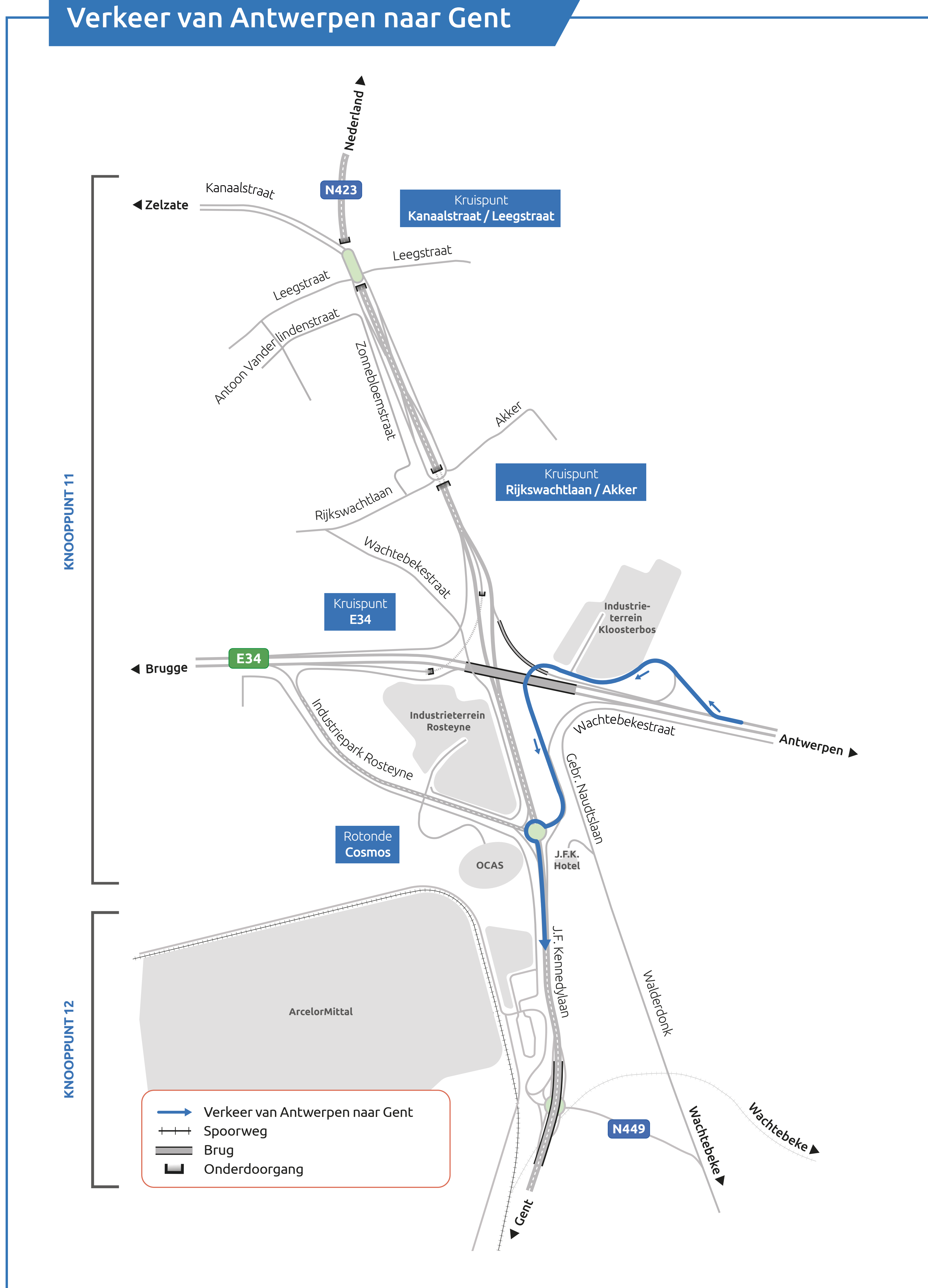


Knooppunt 11

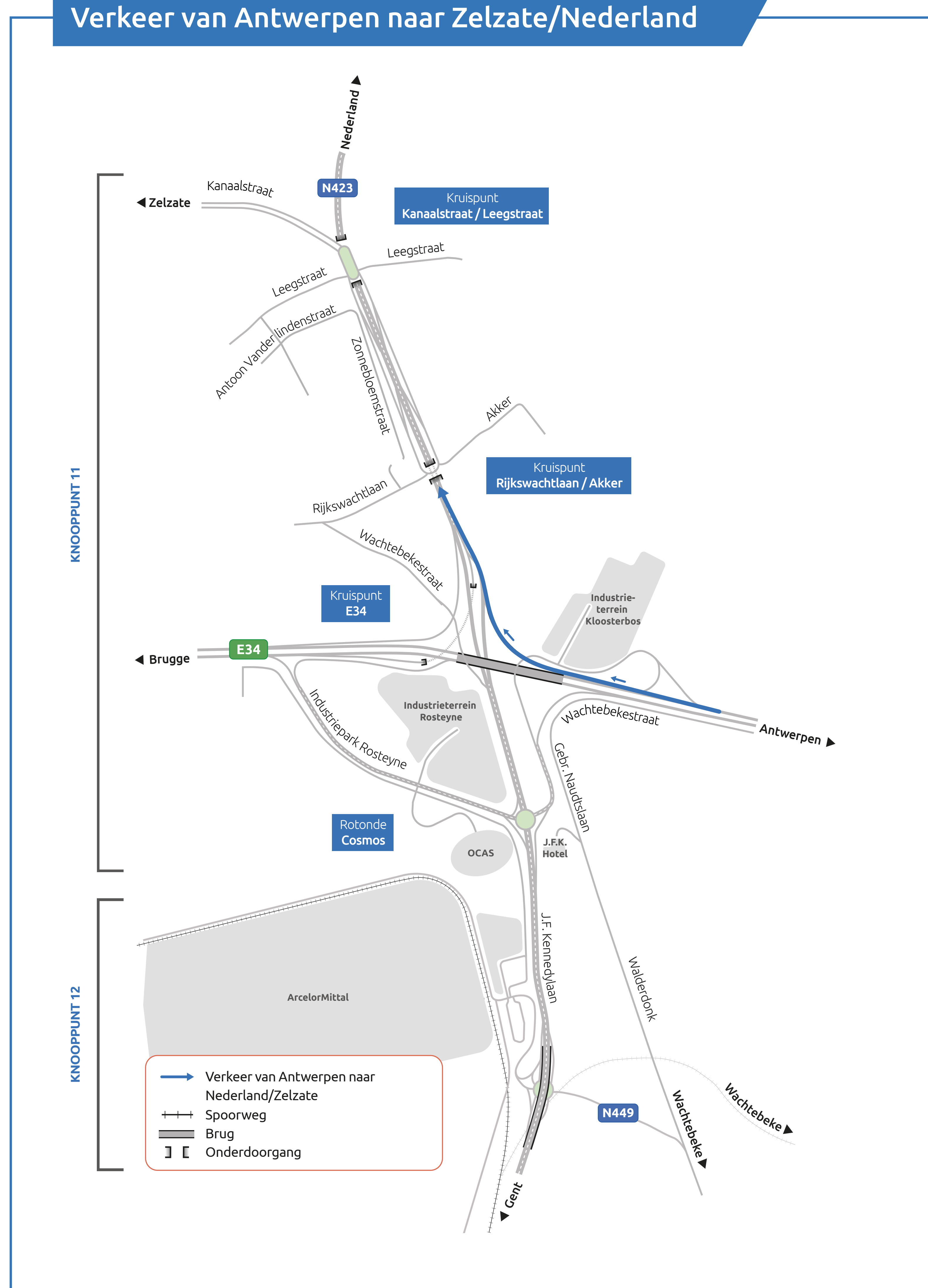
Zelzate

Hoe rijd je in de toekomst?

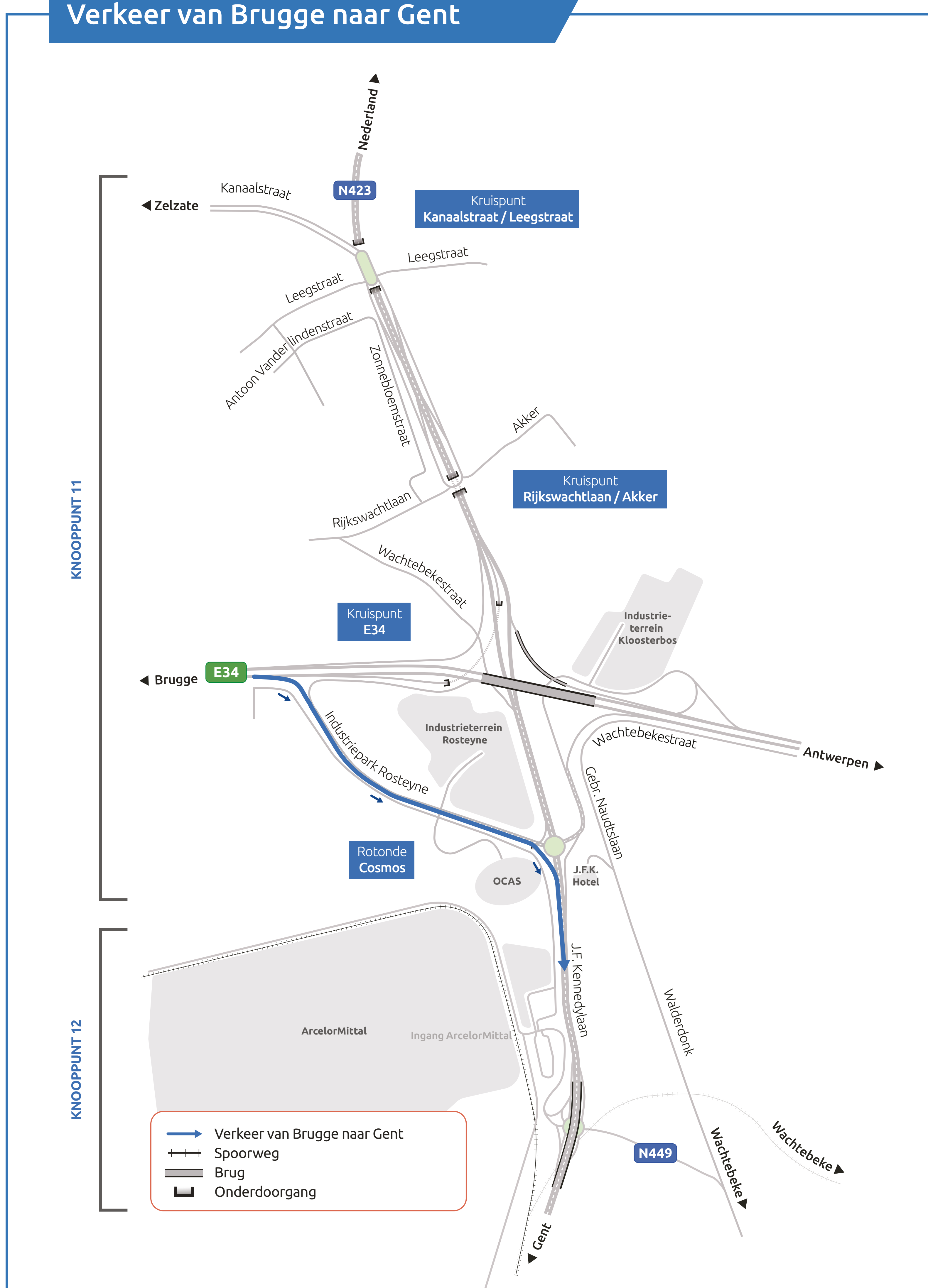
Verkeer van Antwerpen naar Gent



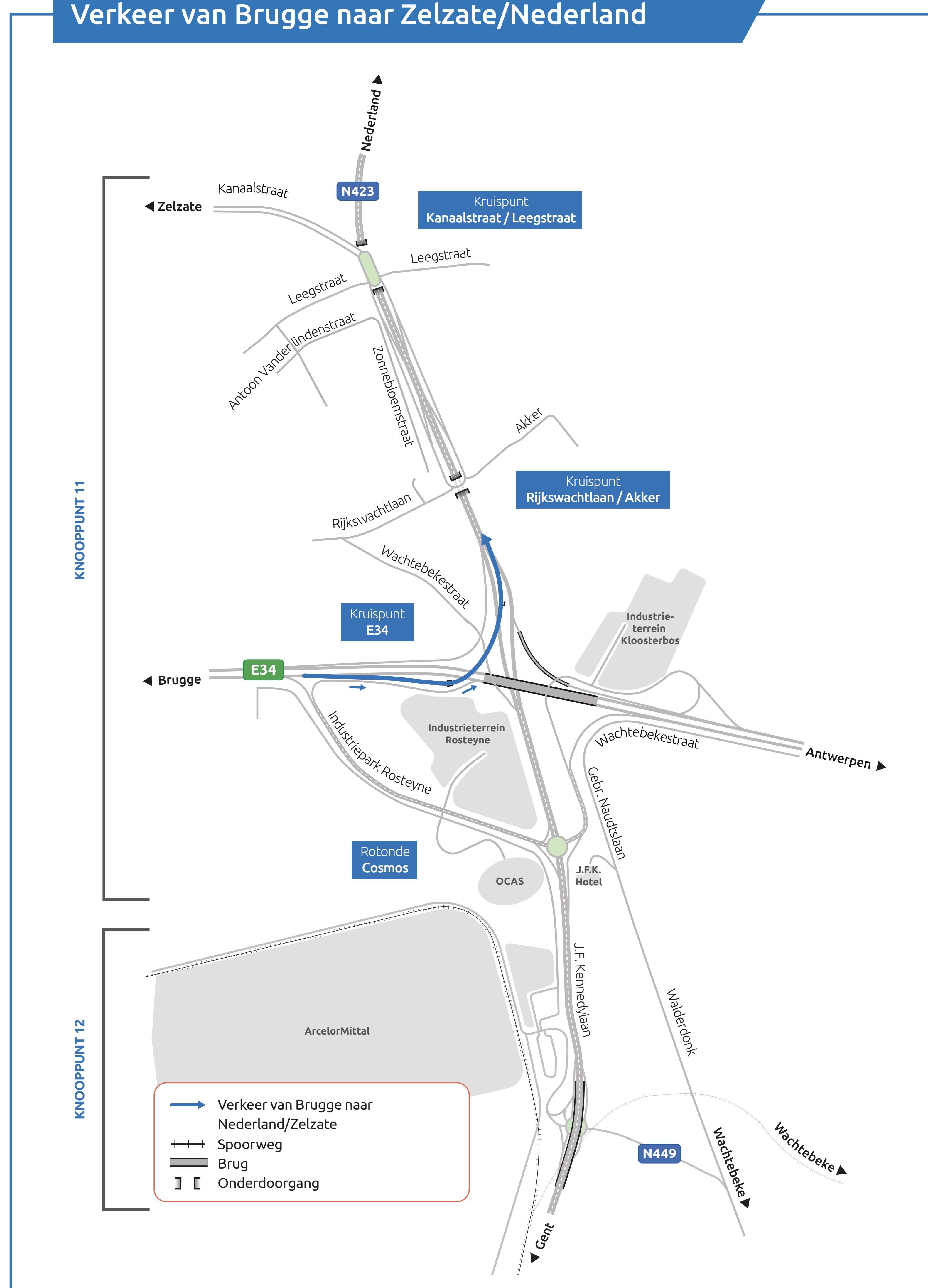
Verkeer van Antwerpen naar Zelzate/Nederland



Verkeer van Brugge naar Gent



Verkeer van Brugge naar Zelzate/Nederland



Op de hoogte blijven?

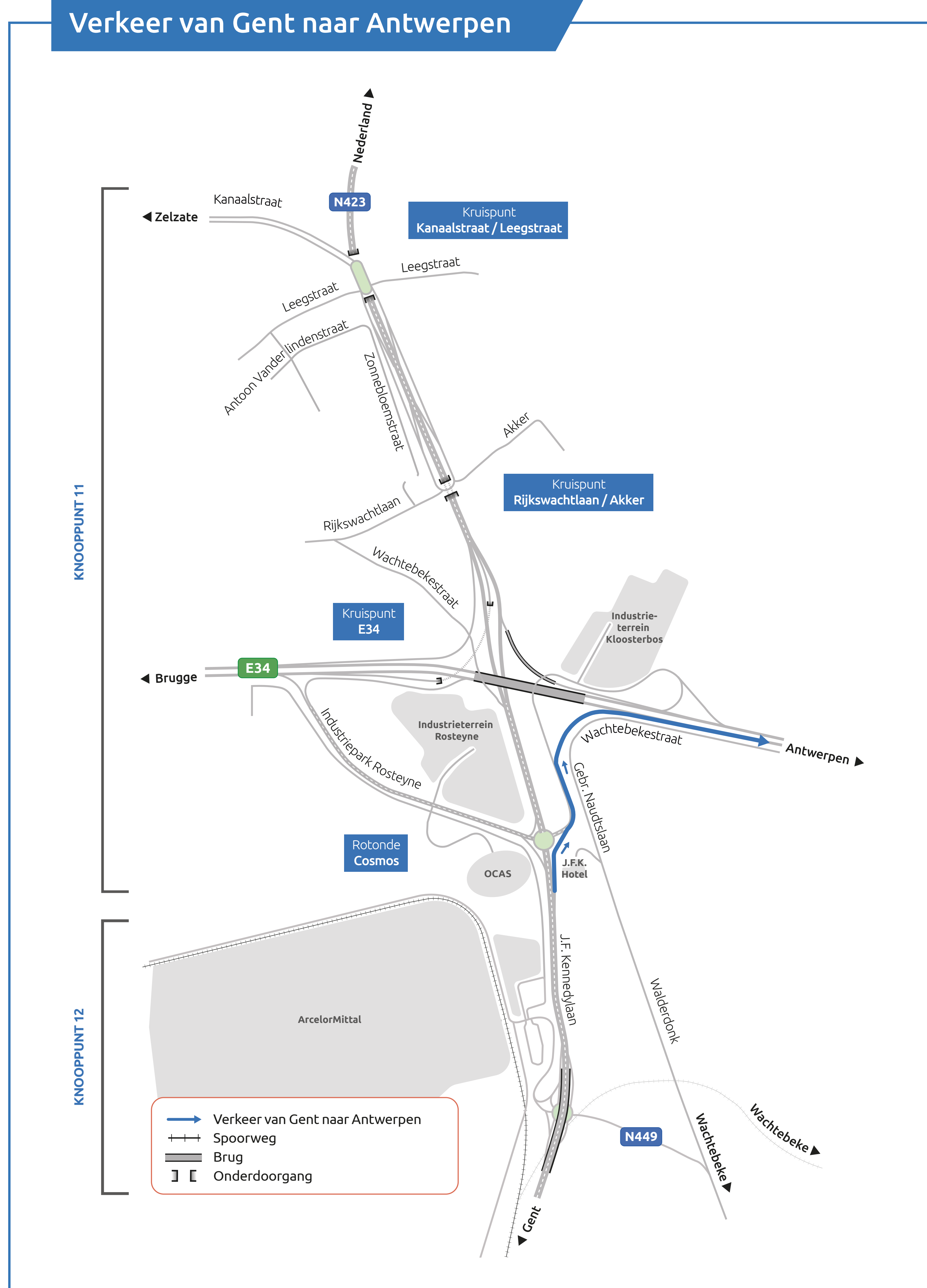


Knooppunt 11

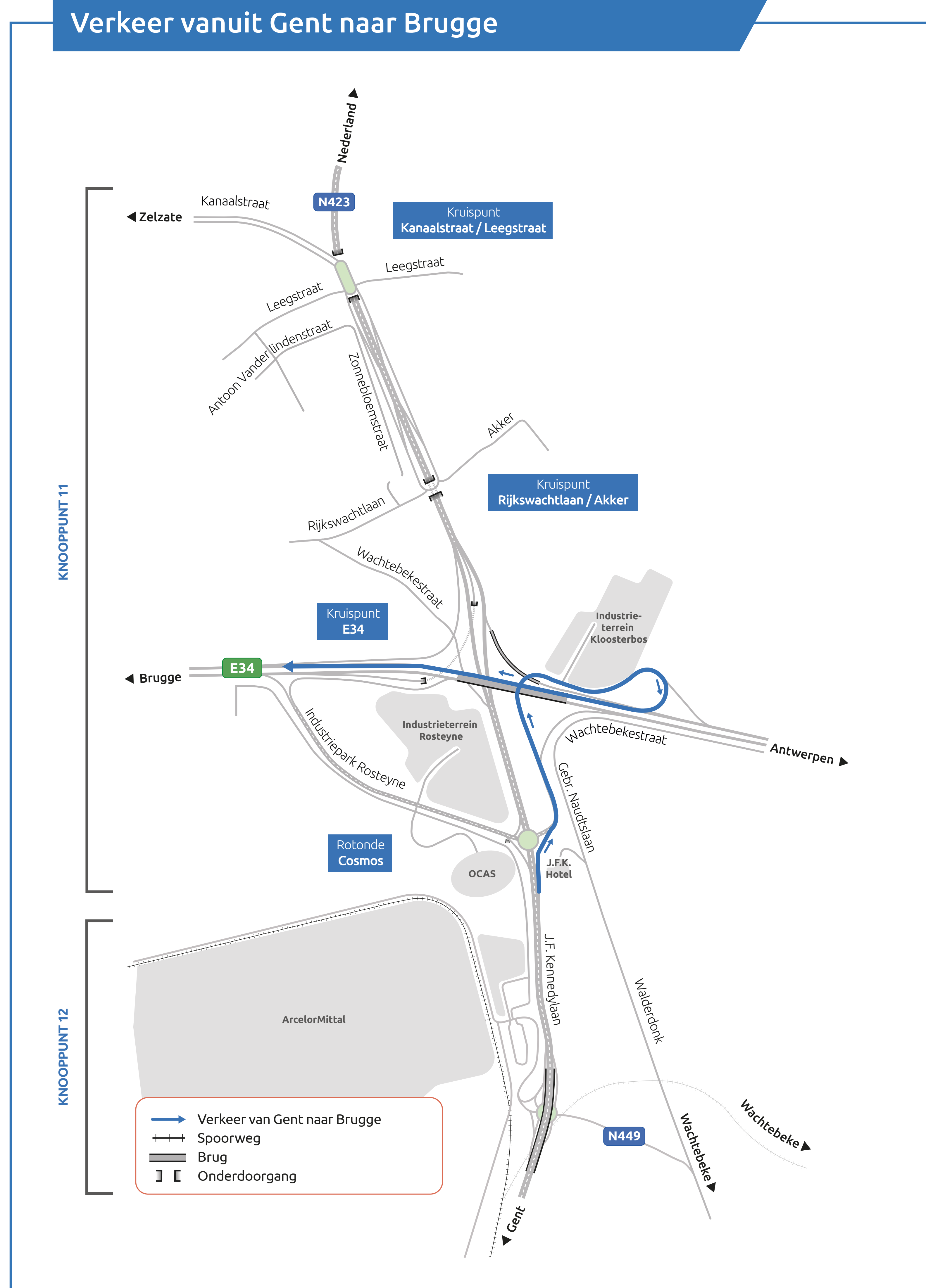
Zelzate

Hoe rijd je in de toekomst?

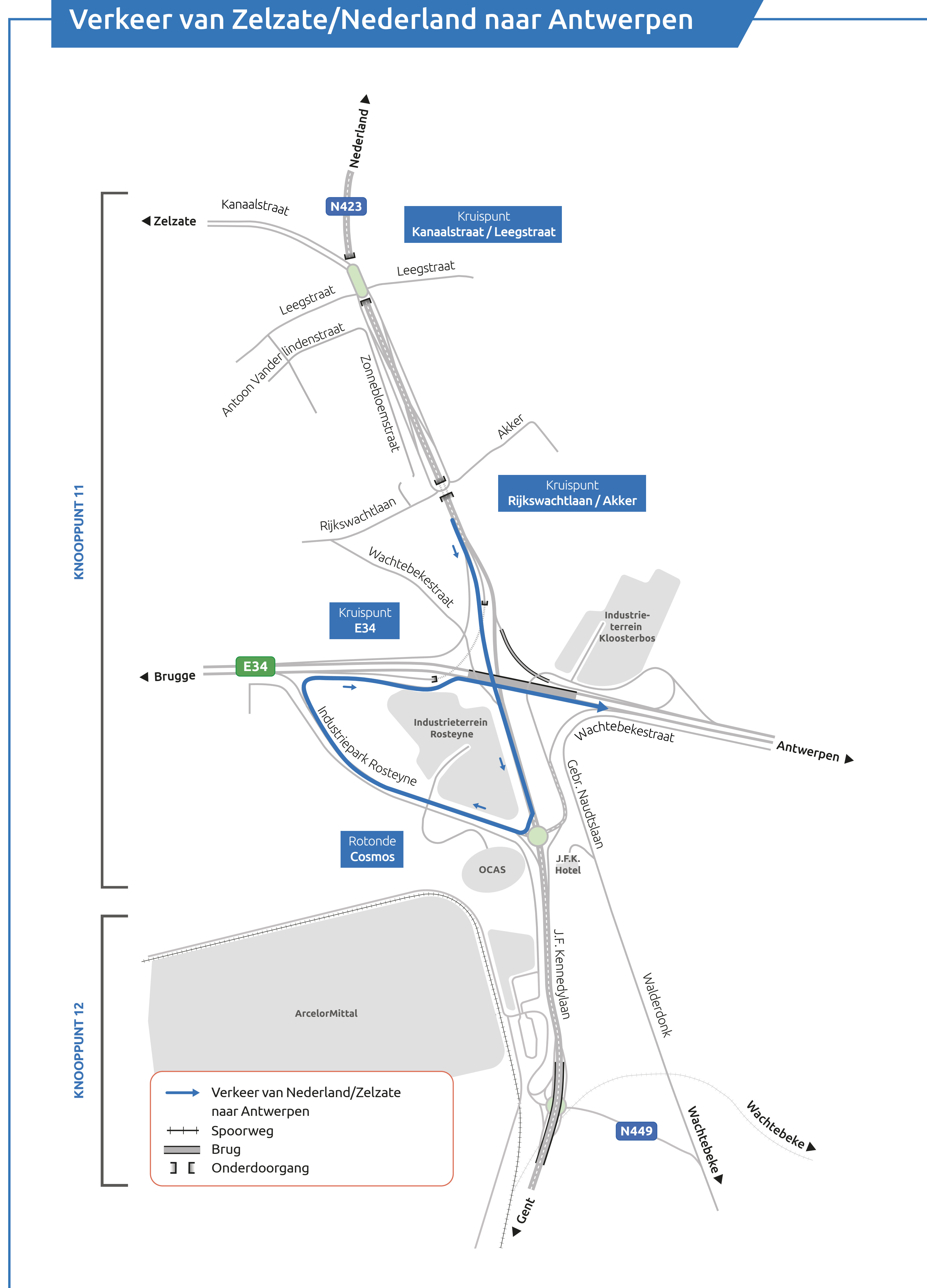
Verkeer van Gent naar Antwerpen



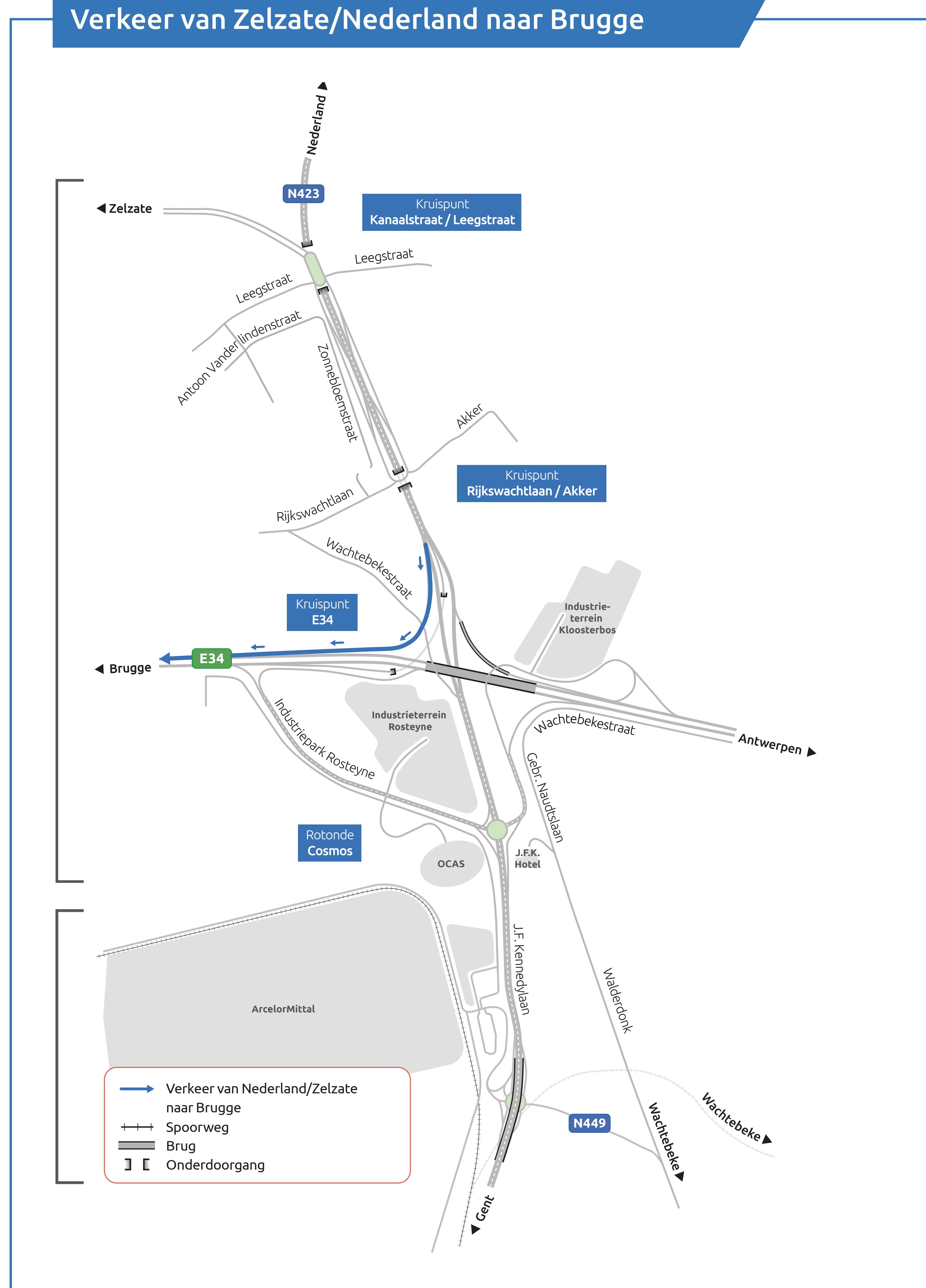
Verkeer vanuit Gent naar Brugge



Verkeer van Zelzate/Nederland naar Antwerpen



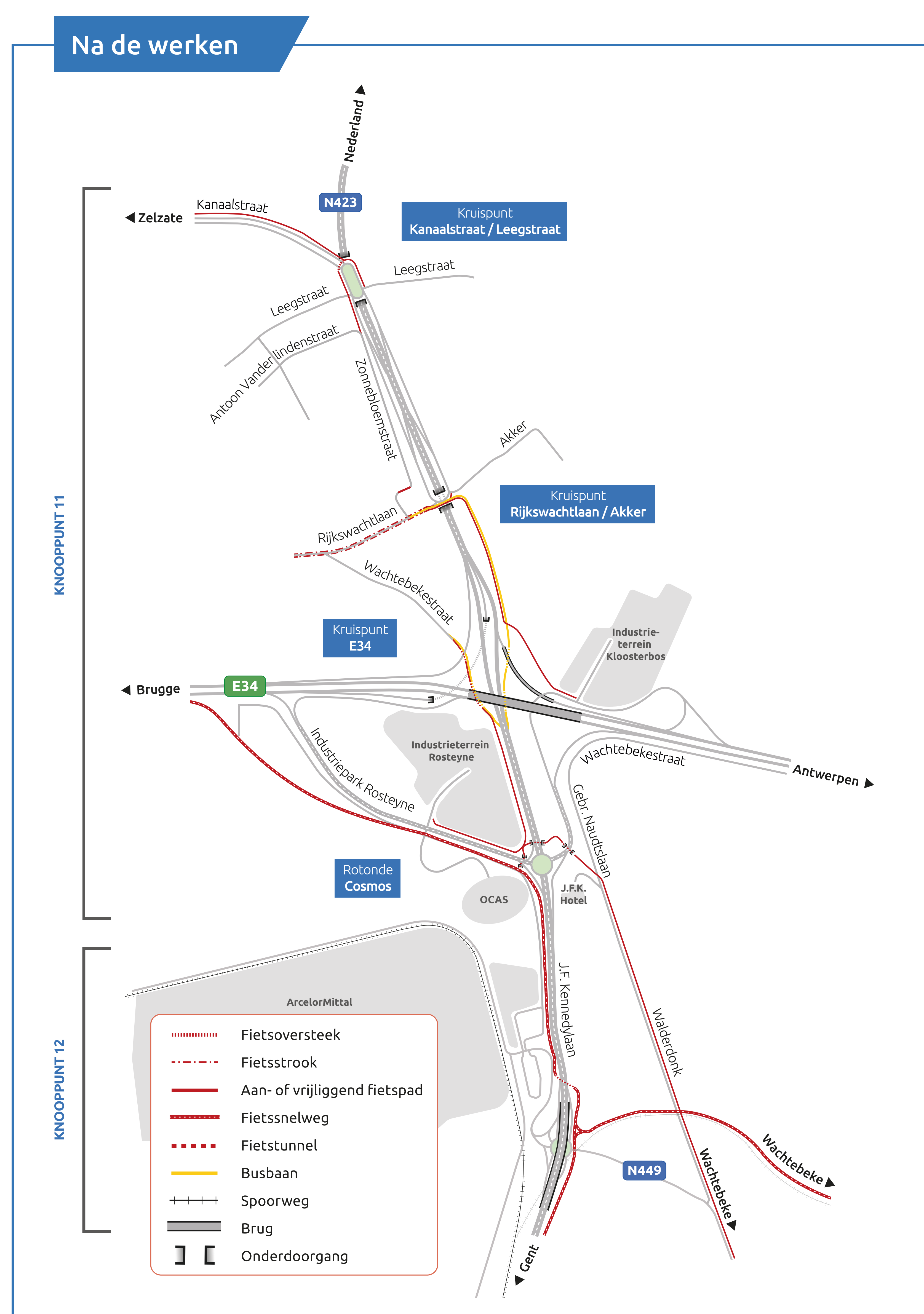
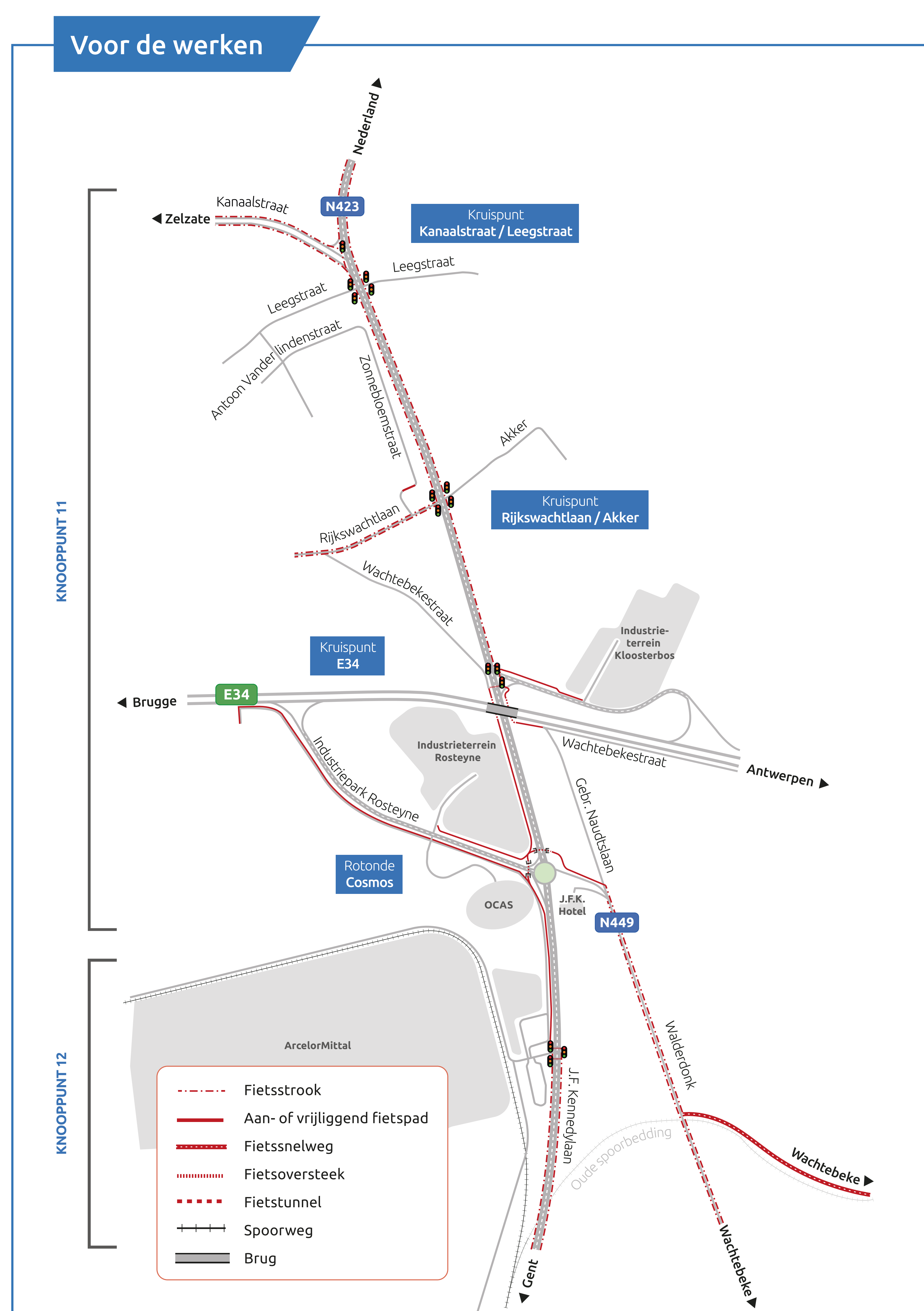
Verkeer van Zelzate/Nederland naar Brugge



Op de hoogte blijven?

Knooppunt 12

Wachtebeke ('ArcelorMittal')



- **Doortrekking** bestaande fietssnelweg aan ArcelorMittal richting Gent.
- **Fietskoker** onder R4 ter hoogte van ArcelorMittal.
- Aanleg **fietssnelweg** langs R4 en **verbinding met fietssnelweg** langs het oude treinspoor richting Wachtebeke.

- **Rotonde** zorgt voor veilige toegang tot ArcelorMittal.
- De N449 (ontsluitingsweg voor Wachtebeke) wordt aangesloten op de deze rotonde en **niet langer op rotonde 'Cosmos' (knooppunt 11)**.
- R4 gaat met **brug** over rotonde en toekomstig spoor.

Op de hoogte blijven?