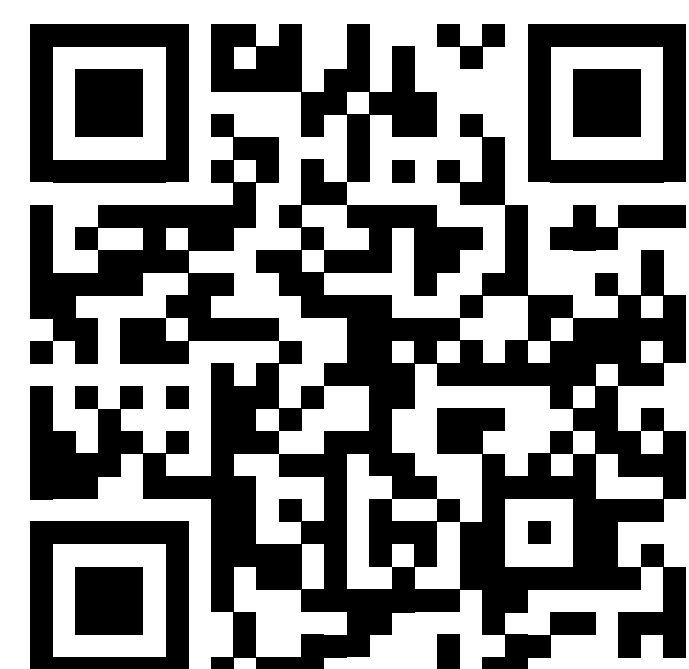
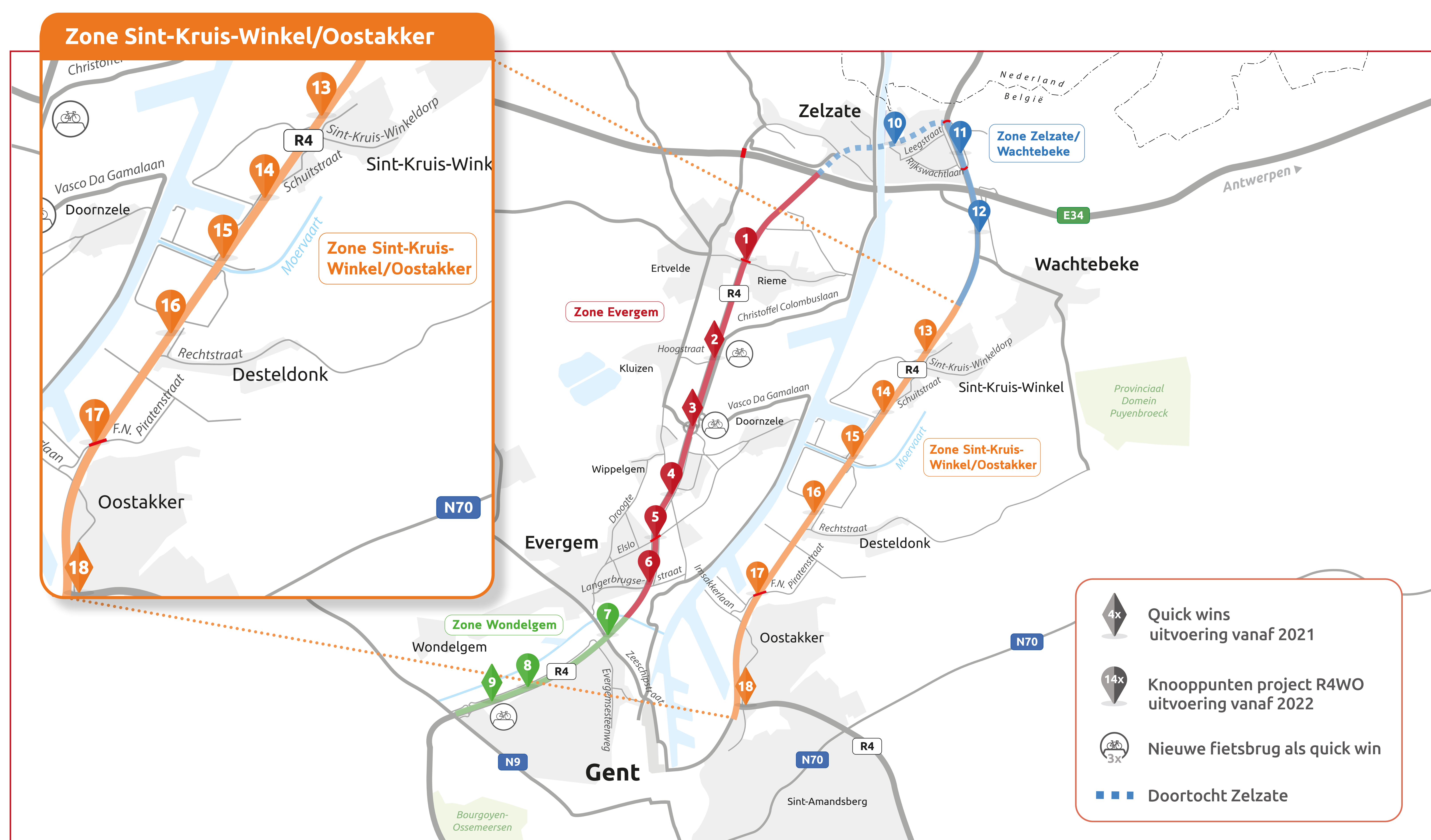




Zone Sint-Kruis-Winkel/Oostakker

De ombouw van de R4 in zone Oost bestaat uit de aanpak van 6 knooppunten waarvan 1 quick win:

- Knooppunt 13: Sint-Kruis-Winkel
- Knooppunt 14: Moervaart Noord
- Knooppunt 15: Moervaart
- Knooppunt 16: Energiestraat
- Knooppunt 17: F.N. Piratenstraat
- Knooppunt 18: J.F. Kennedylaan – D. Eisenhowerlaan ('Eurosilo') (quick win)



Meer informatie over zone Sint-Kruis-Winkel/Oostakker?

www.R4WO.be/sint-kruis-winkel-oostakker

Op de hoogte blijven?

www.R4WO.be

info@R4WO.be

[projectR4WO](https://www.facebook.com/projectR4WO)

R4WO



Omgevingsvergunning zone Sint-Kruis-Winkel/Oostakker

De omgevingsvergunning voor zone Oost wordt opgedeeld in twee deelzones:

- Deelzone 1: Sint-Kruis-Winkel
- Deelzone 2: Desteldonk/Oostakker



Wat is ...

Omgevingsvergunning

Goedkeuring van de bevoegde overheid voor de uitvoering van bepaalde werken.

Aanvraag omgevingsvergunning

Via het Omgevingsloket dient De Werkvennootschap een vergunningsaanvraag in.

TERMIJN VAN 30 DAGEN

Ontvankelijk en volledigverklaring

- Is het dossier volledig?
- Bevat het dossier alle verplichte stukken of documenten zoals aangeduid in het aanvraagformulier?
- Is de aanvraag ingediend bij de overheid die is bevoegd?

TERMIJN VAN 30 DAGEN

Openbaar onderzoek

Dossier ligt ter inzage bij stad Gent

TERMIJN VAN 30 DAGEN

Infomoment

TERMIJN VAN 30 DAGEN

Affiches

Na een positieve beslissing plakt De Werkvennootschap op het terrein gele affiches met een samenvattende tekst over het project.

TERMIJN VAN 180 DAGEN

Beslissing Vlaams Departement Omgeving

WAAROM WORDT DE OMGEVINGSVERGUNNING OPGEDEELD?

- Gerichte informatie voor omwonenden
- Brengt de ombouw dichterbij omwonenden
- Zorgt voor efficiënte werking

Op de hoogte blijven?

 www.R4WO.be

 info@R4WO.be

 [projectR4WO](https://www.facebook.com/projectR4WO)

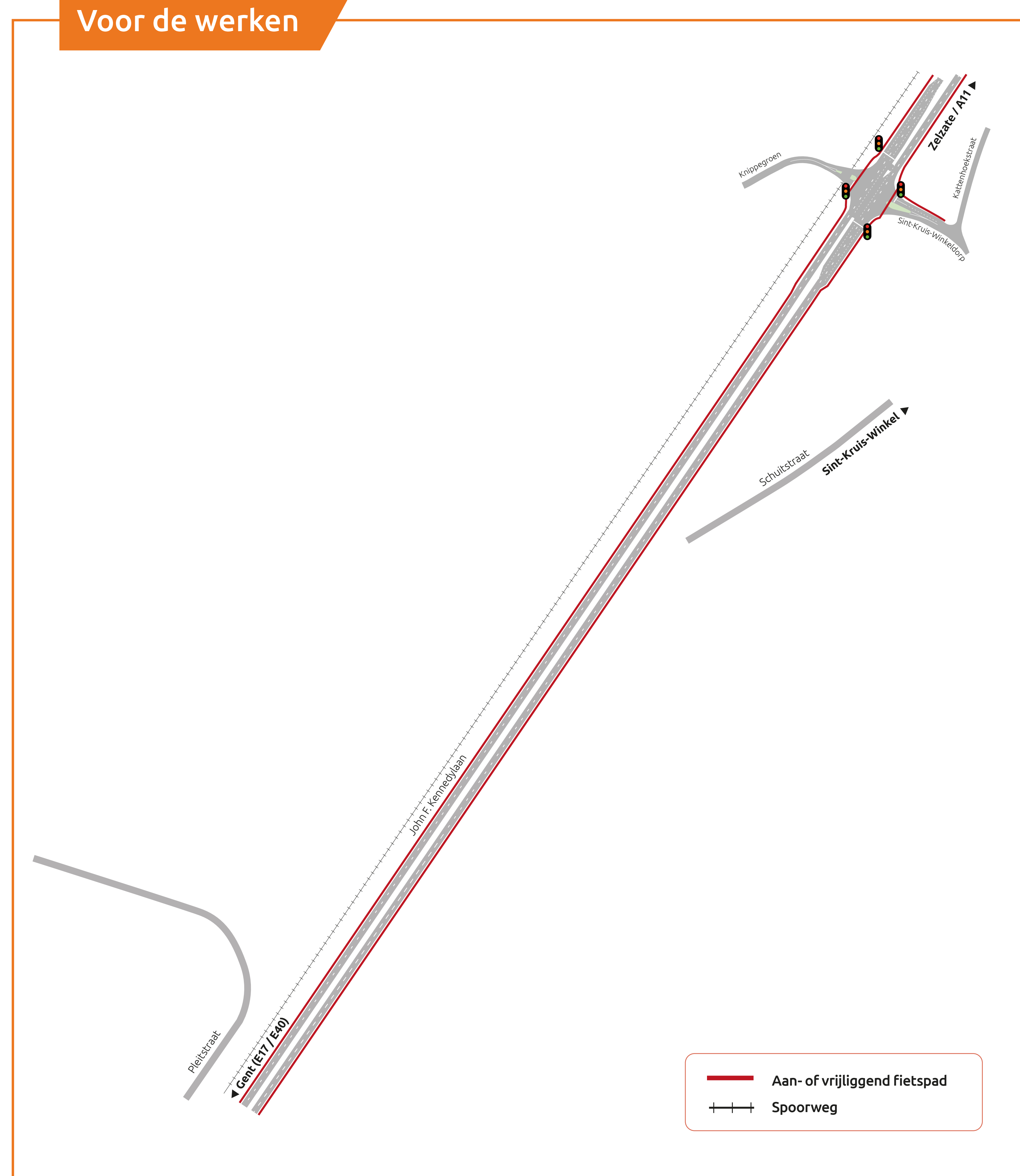
R4WO



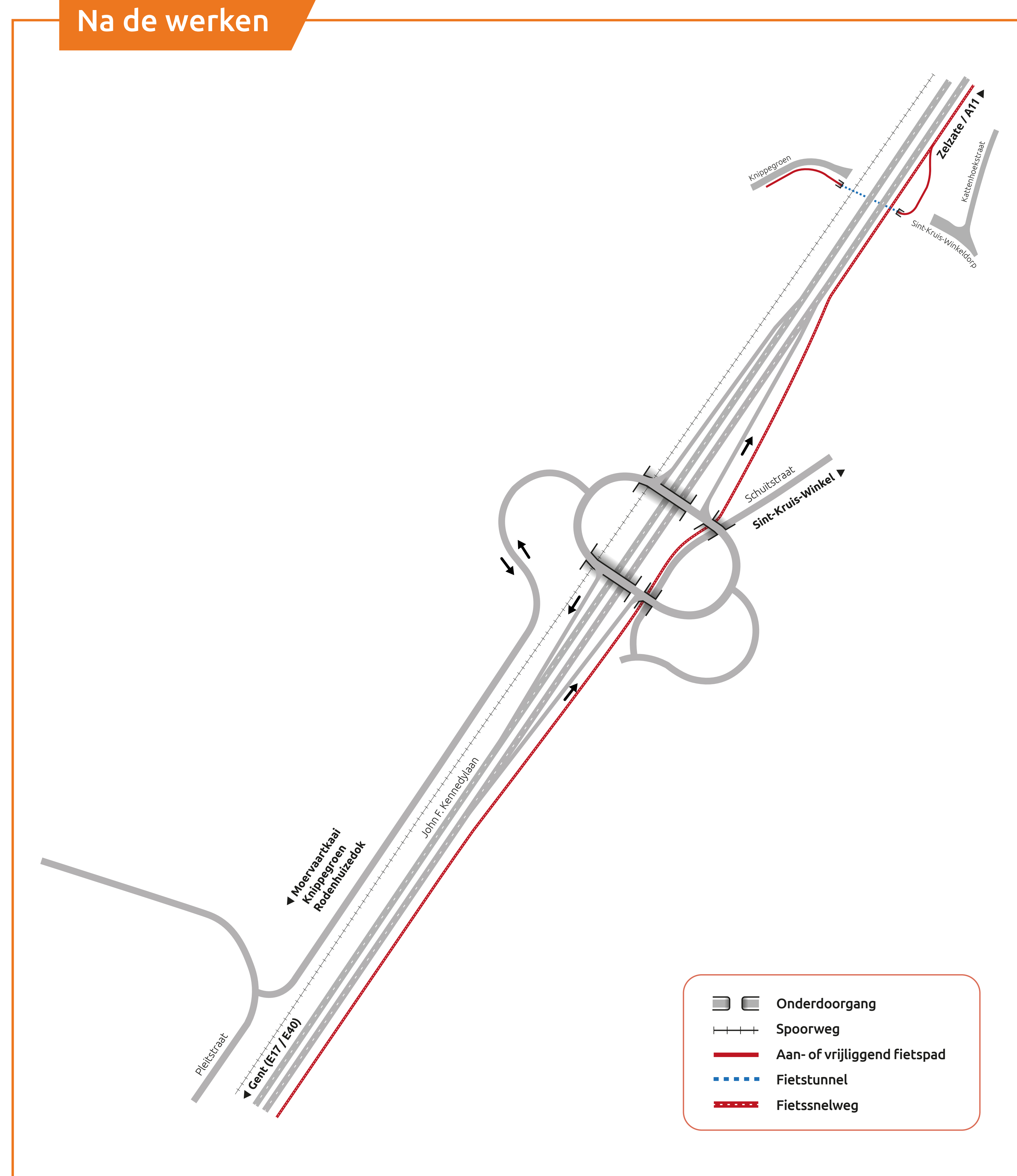
Knooppunt 13

Sint-Kruis-Winkel

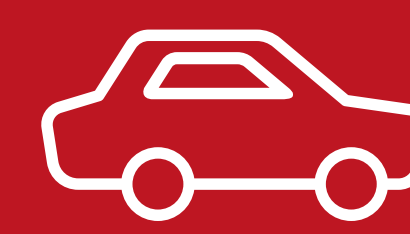
Voor de werken



Na de werken



- **Fietstunnel** onder R4.
- **Verbinding** met R4-fietssnelweg.



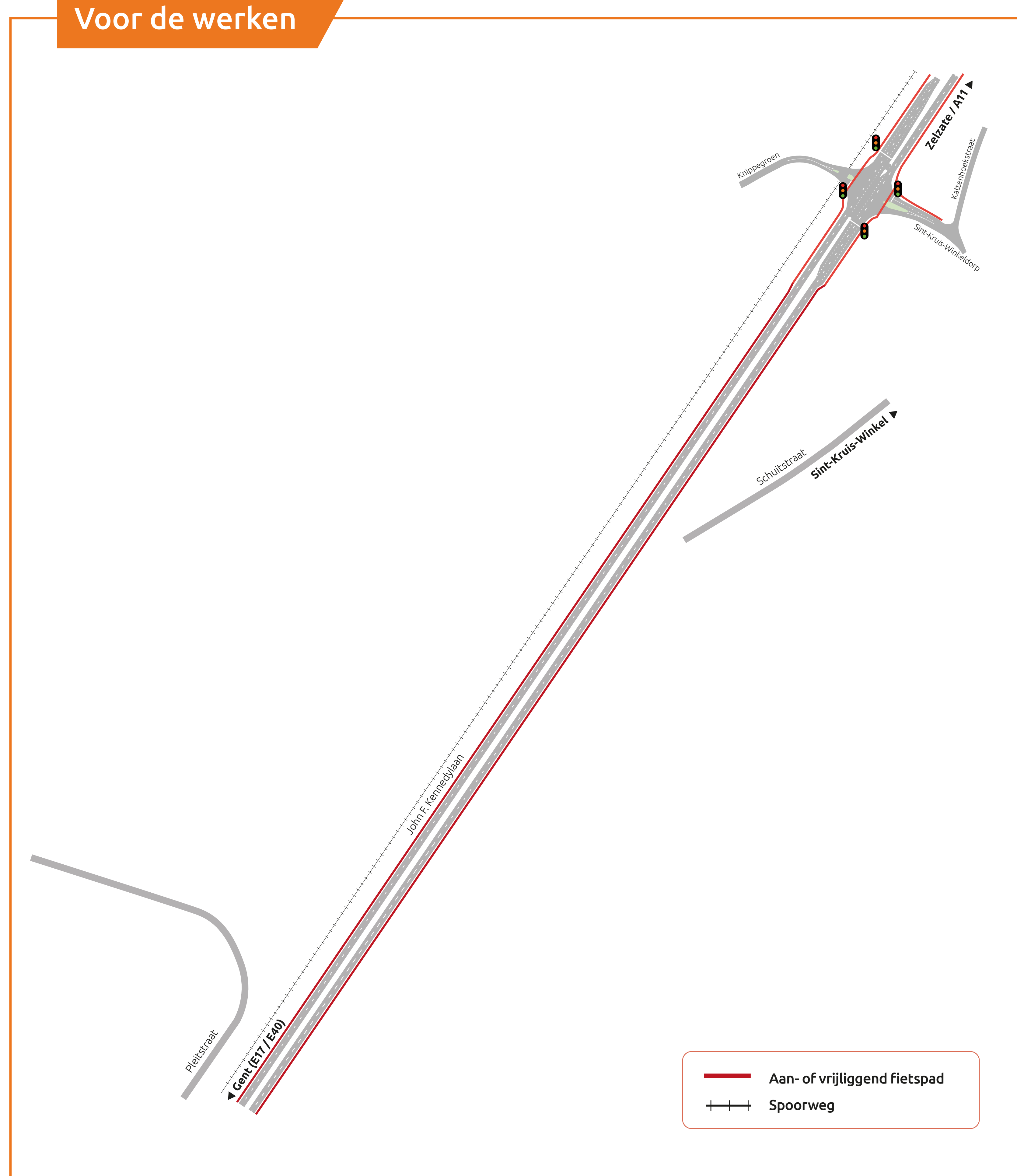
- **Geen aansluiting** tussen knooppunt 13 (Sint-Kruis-Winkel) en de R4.
- **Nieuwe lokale ontsluitingsweg** vanaf Schuitstraat tot aan knooppunt 14 (Moervaart Noord). Hierdoor sluit Sint-Kruis-Winkel aan op de R4.

Op de hoogte blijven?

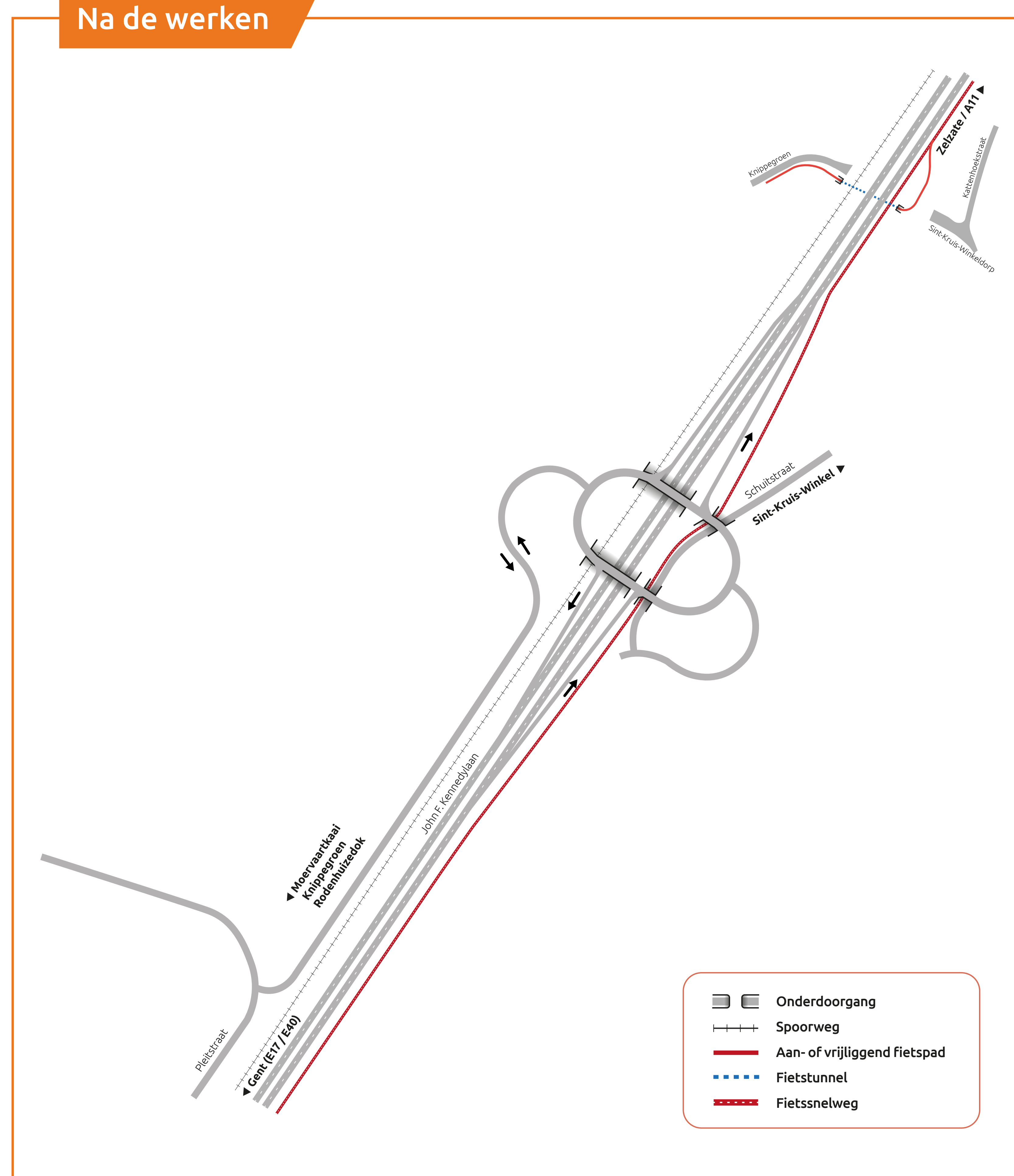
Knooppunt 14

Moervaart Noord

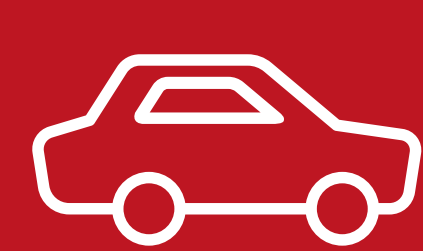
Voor de werken



Na de werken

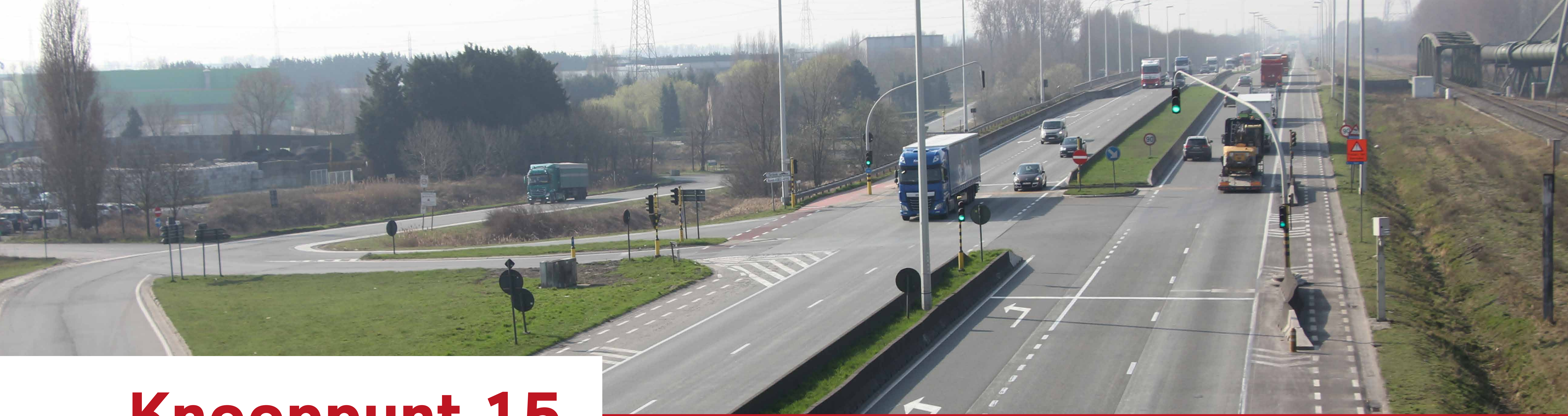


- **Fietstunnels** onder geplande ovonde.
- **Fietsnelweg langs R4 met lokale fietsverbindingen** ter hoogte van de Barkstraat en Schuitstraat.



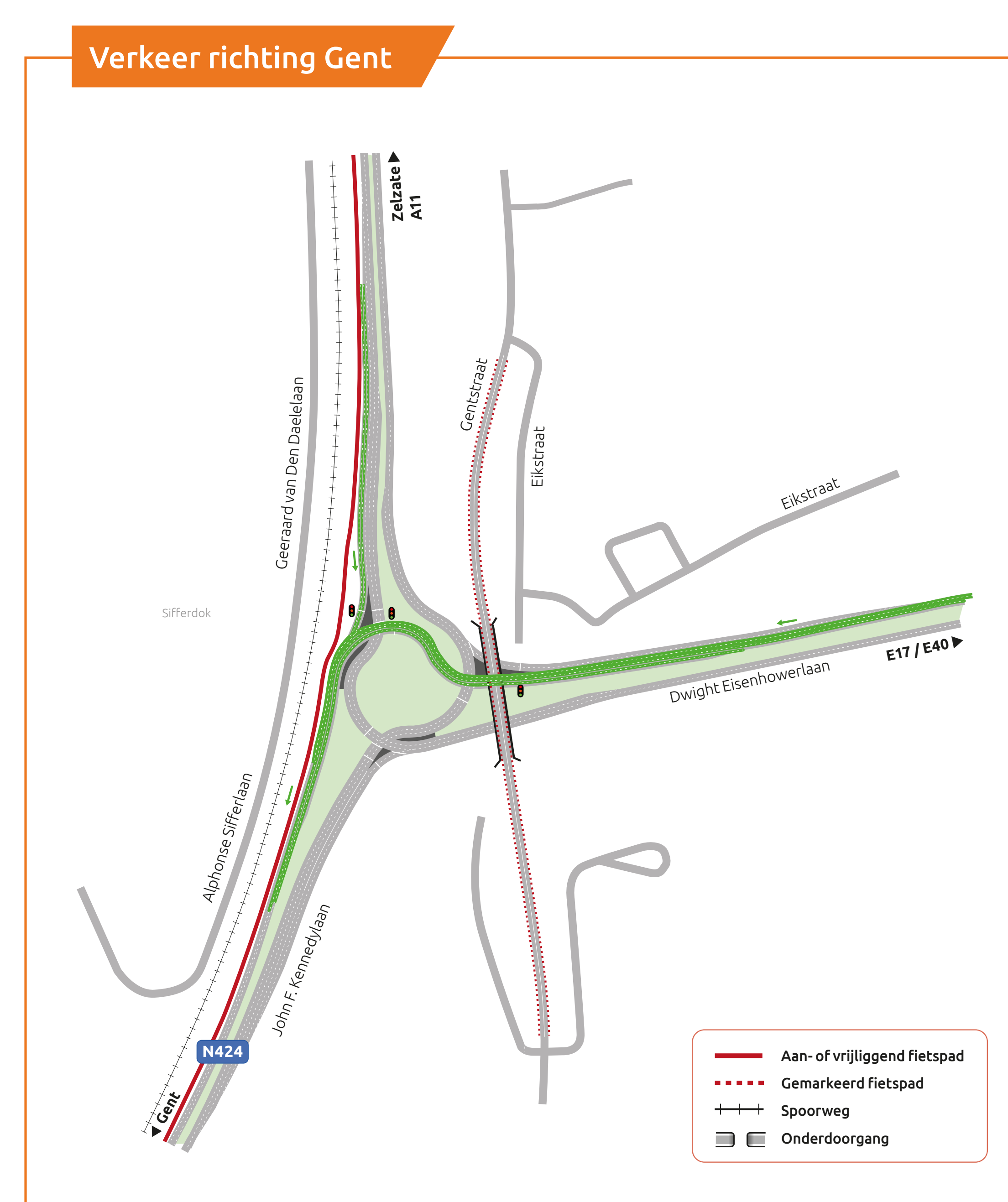
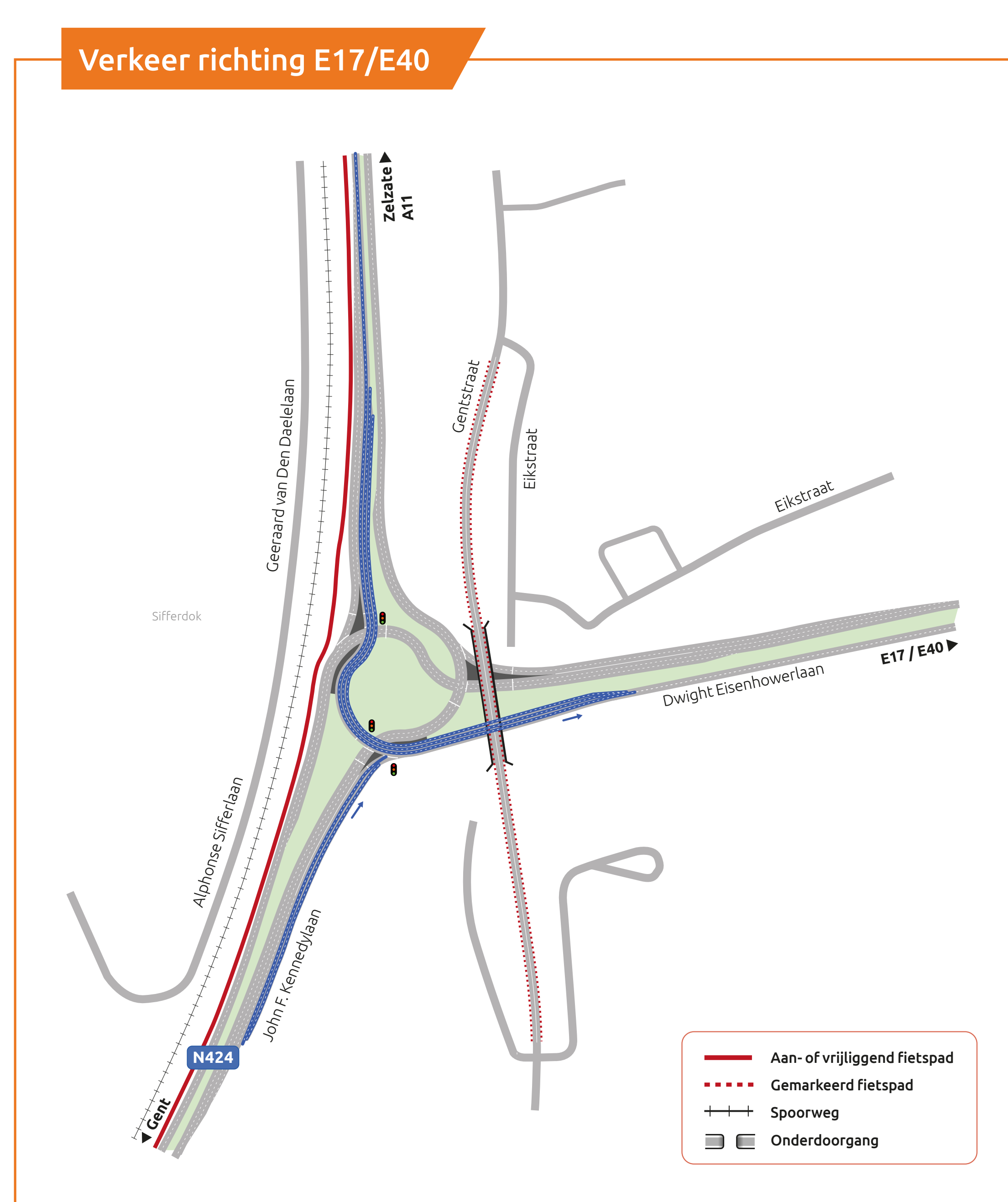
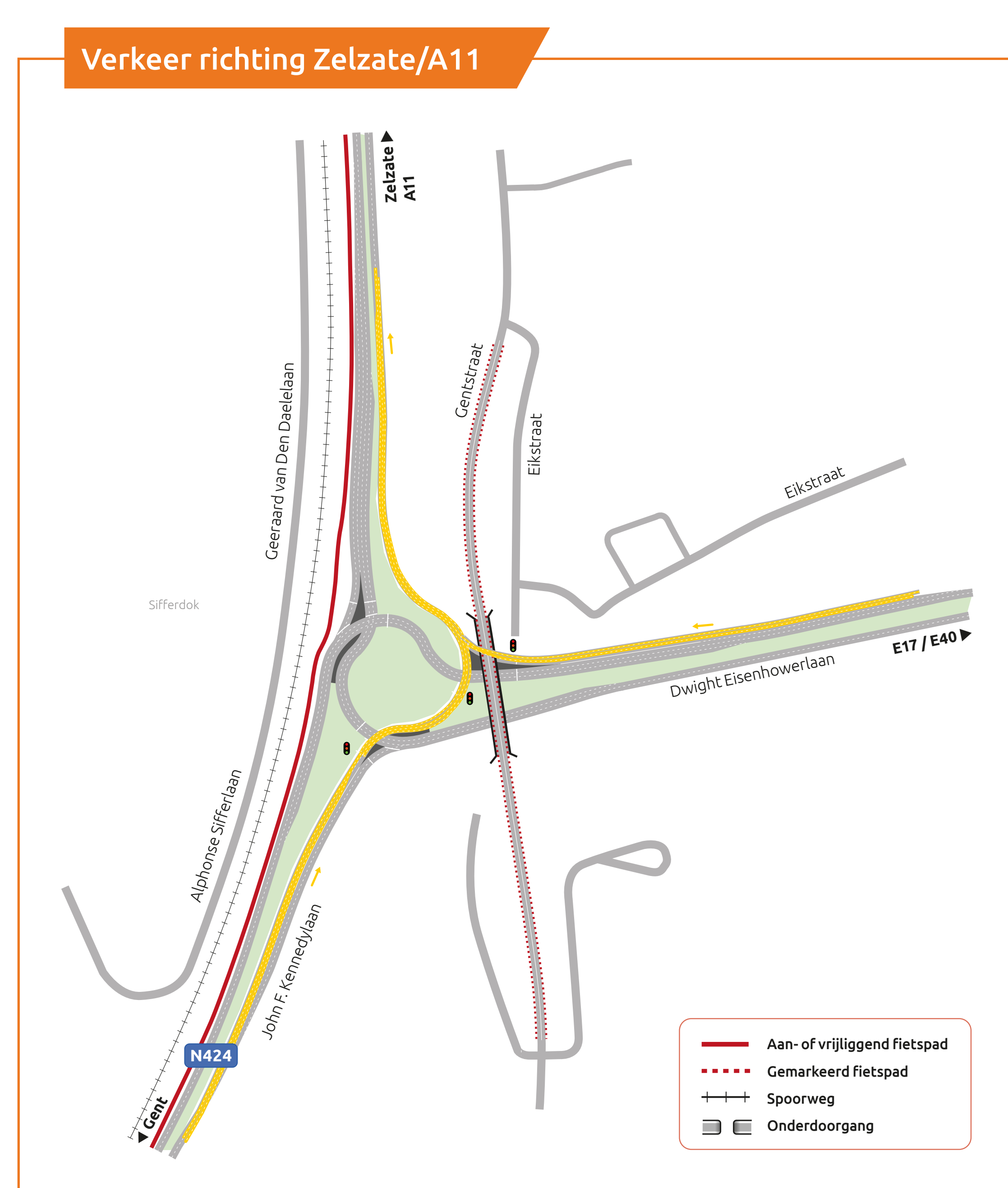
- Aansluiting van de R4 met lokale wegen via **ovonde** boven de R4.
- **Aansluiting van de Pleitsstraat op deze ovonde.** Dit om industriezone Rodenhuiszone te ontsluiten.
- **Aansluiting van de Schuitstraat op deze ovonde** (ontsluiting Sint-Kruis-Winkel).

Op de hoogte blijven?



Knooppunt 15

Moervaart



Optie 1

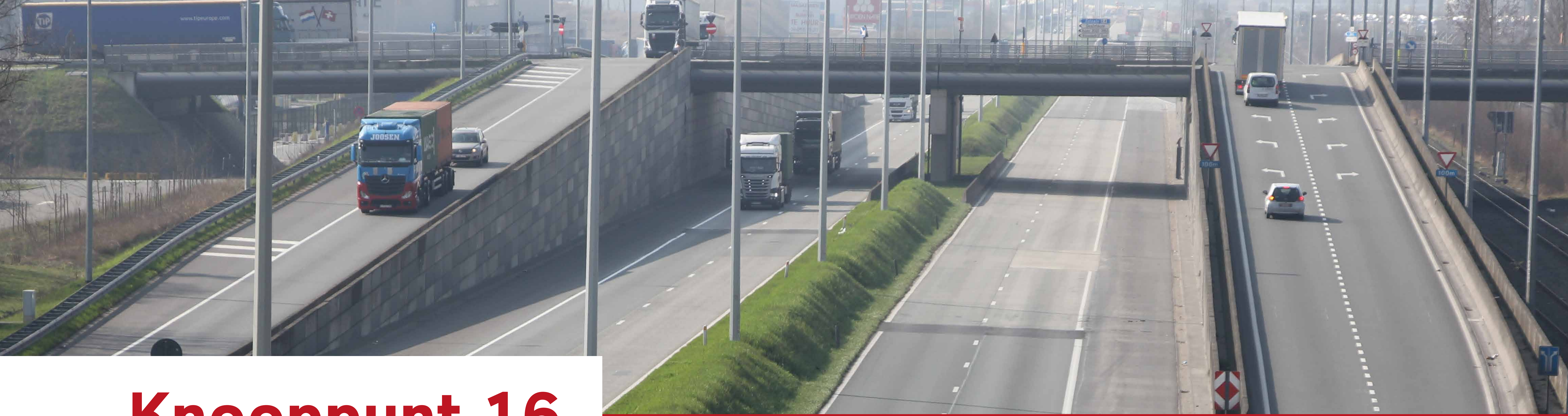
- **Fietsbrug (naast brug met autoverkeer) over Moervaart** met afslag naar fietspad Rodenhuizekaai en fietssnelweg F401 Moervaartkaai richting veer Terdonk.
- **Fietstunnels** voor kruising op- en afritten met R4.

Optie 2

- **Afzonderlijke fietsbrug over Moervaart** met afslag voor fietssnelweg F401 Moervaartkaai richting veer Terdonk.
- **Fietstunnel** voor kruising op- en afritten met R4.

- De **bestaande lichten** ten noorden van de **Moervaart** **verdwijnen**. De op- en afrit richting Zelzate blijft behouden.
- **Aansluiting** voor verkeer richting Gent via knooppunt 14 (Moervaart Noord).

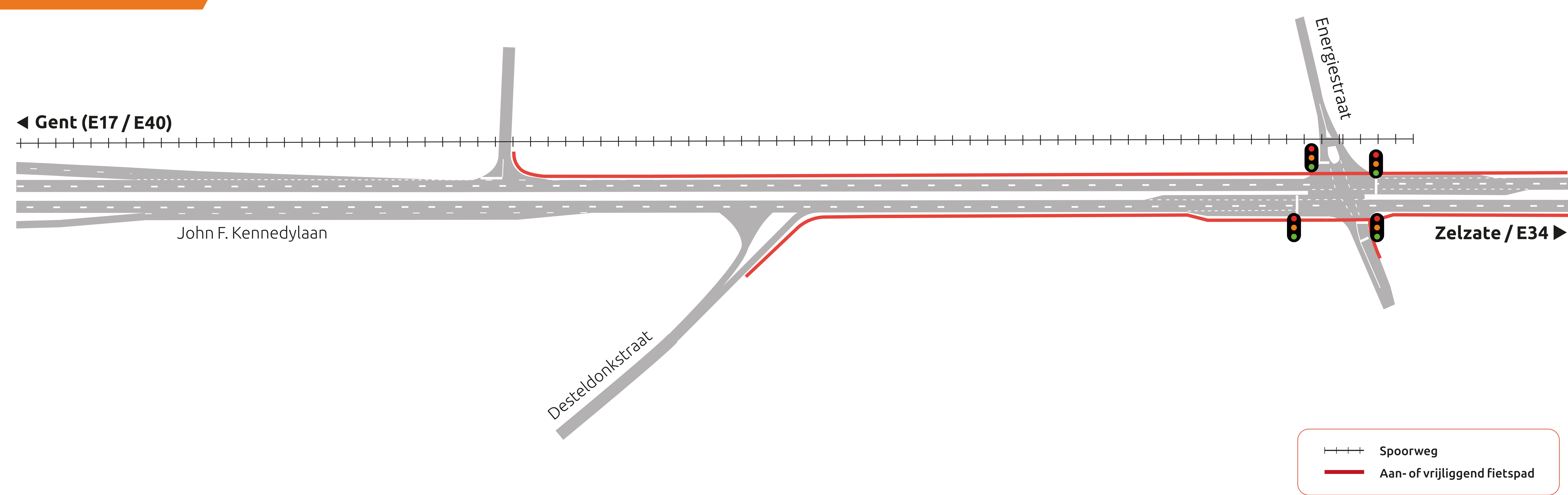
Op de hoogte blijven?



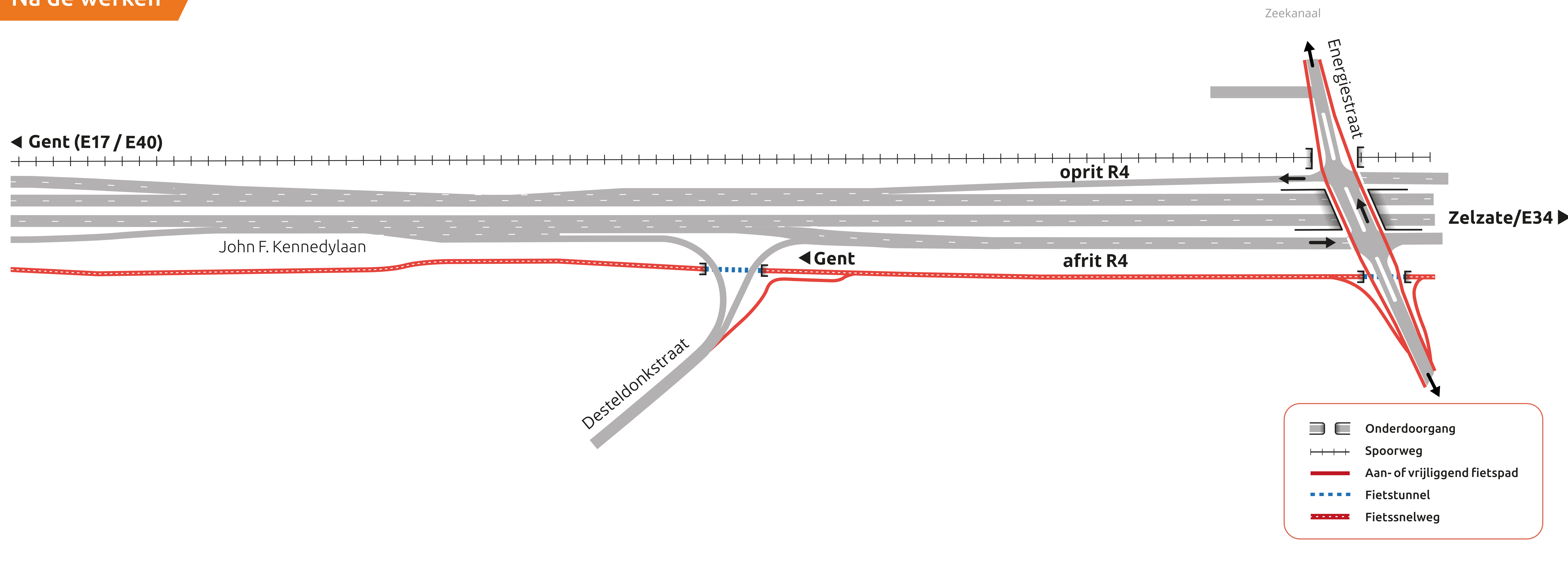
Knooppunt 16

Energiestraat

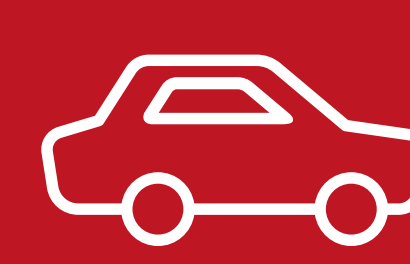
Voor de werken



Na de werken



- **Fietssnelweg aan R4.** Fietspad aan de kant van de spoorweg verdwijnt.
- **Fietstunnels** onder de Energie- en Desteldonkstraat. Bovengrondse aansluitingen zijn voorzien.
- Aansluiting van fietspaden met de fietssnelweg van de R4.

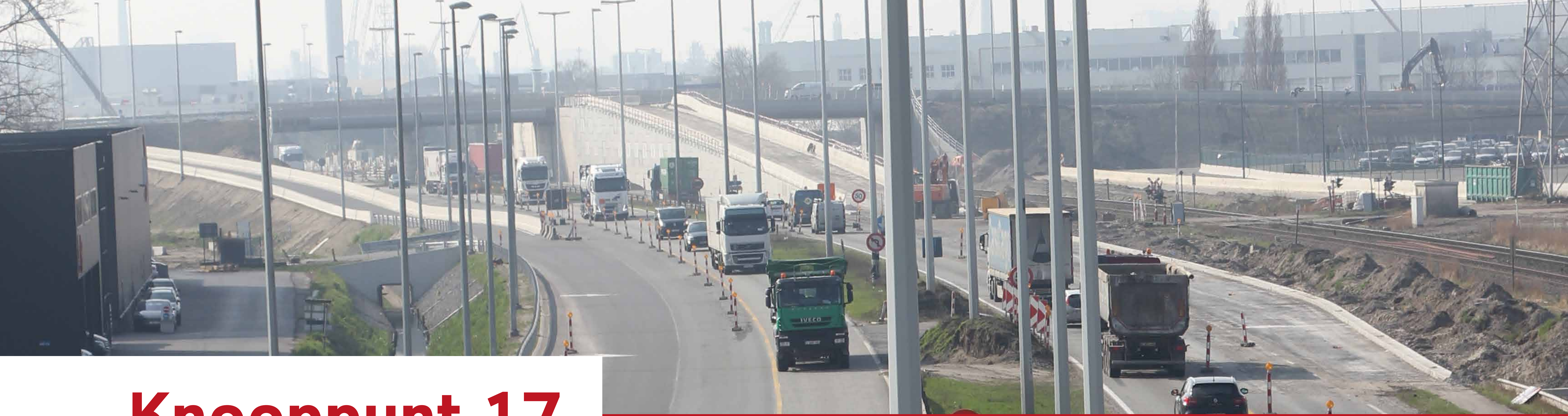


- **Hollands complex** aan de Energiestraat.
- Veilige aansluiting Desteldonk.

WAT IS EEN HOLLANDS COMPLEX?

Bij een Hollands complex liggen de **op- en afritten in het verlengde van de autoweg**. Daarbij wordt **een hoogteverschil** voorzien.

Op de hoogte blijven?

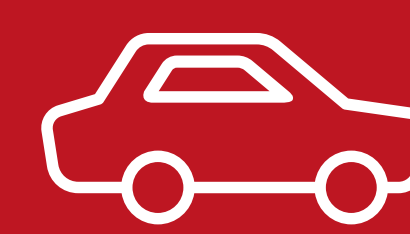


Knooppunt 17

F.N. Piratenstraat



- **Fietssnelweg** tot aan de F.N. Piratenstraat.
- **Fietstunnel** onder de verhoogde F.N. Piratenstraat.
- **Fietsverbindingen** met het bestaande fietspad langs de F.N. Piratenstraat.



- **Brug over de R4** zodat de F.N. Piratenstraat aansluit op de Imsakkerlaan en niet langer op de R4. Dit maakt verkeer tussen de twee havenzones mogelijk **zonder gebruik te maken van de R4.**

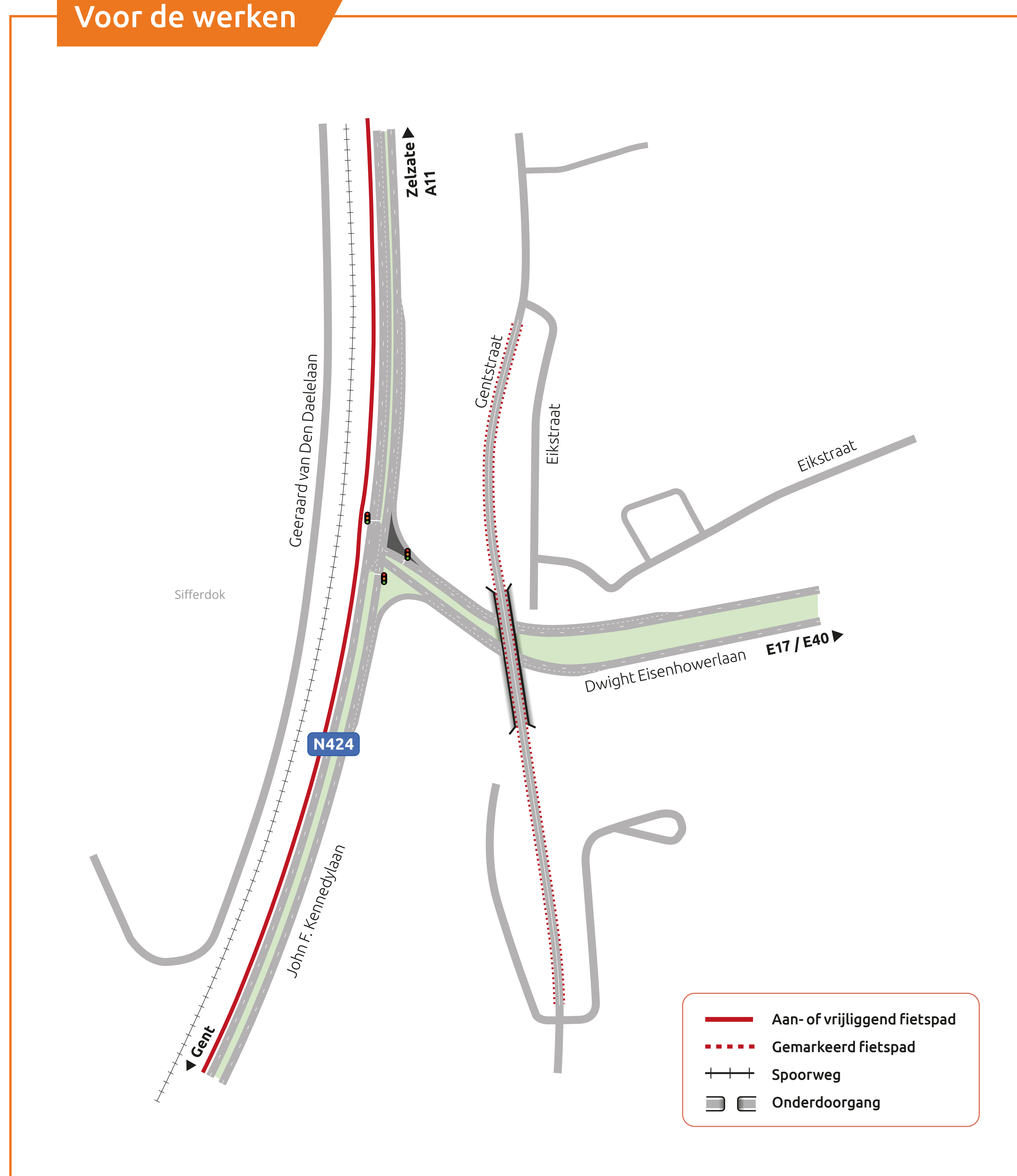
Op de hoogte blijven?



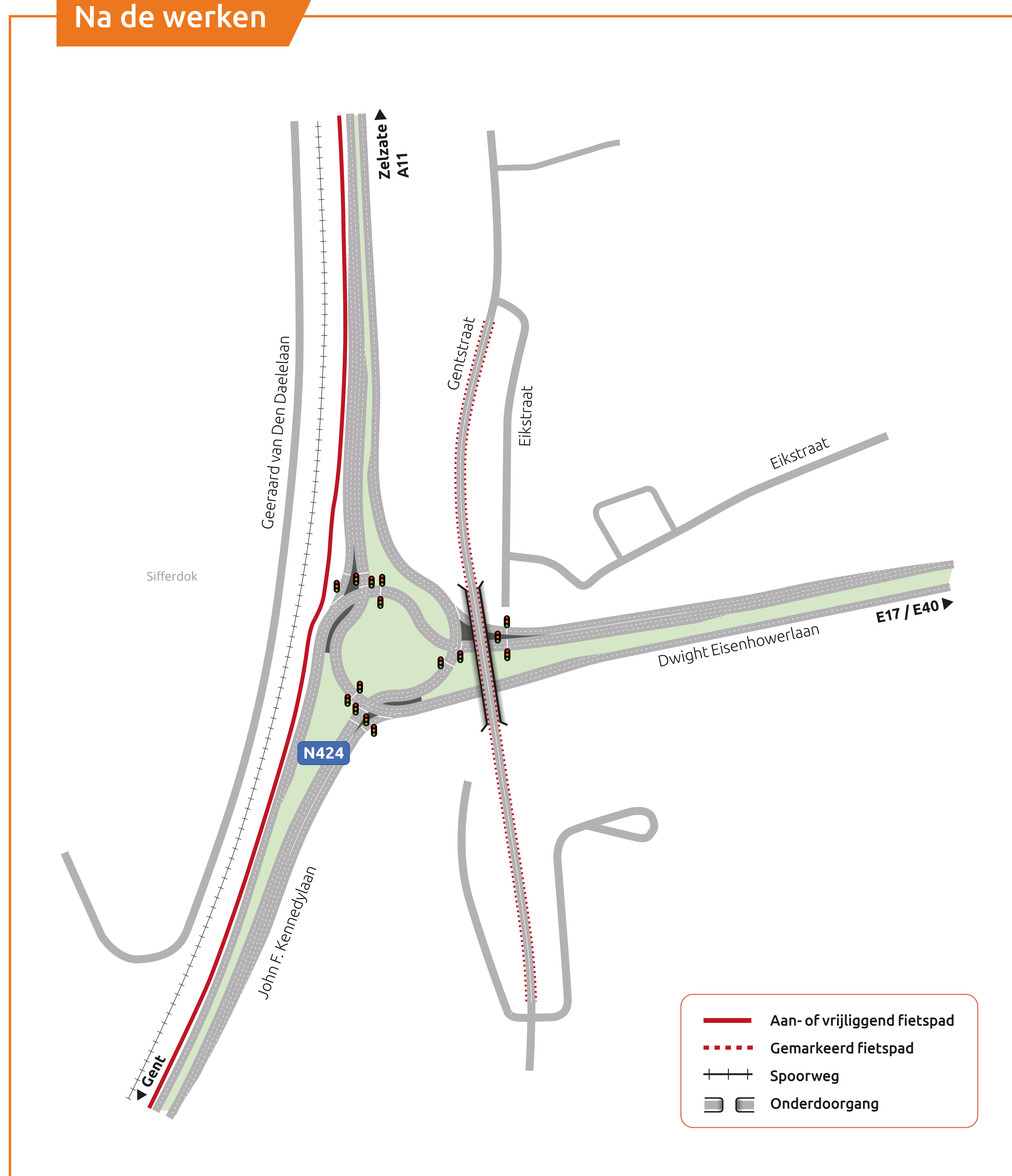
Knooppunt 18

J.F. Kennedylaan – D. Eisenhowerlaan ("Euro-Silo")

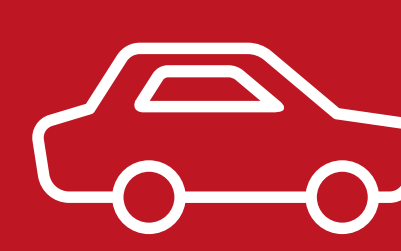
Voor de werken



Na de werken



- **Huidige fietsverbinding** parallel met de spoorlijn en R4 **blijft behouden.**



- Kruispunt aan 'Euro-Silo' wordt **turboverkeersplein** (quick win).

..... WAT IS EEN TURBOVERKEERSPLEIN?

Een turboverkeersplein is een rotonde-variant met **aparte rijstroken per richting**. Bestuurders moeten voor het oprijden van het turboverkeersplein kiezen welke richting ze uit willen. Doordat de verkeerslichten werken volgens **het principe van een groene golf** kunnen bestuurders vlot doorrijden.

Op de hoogte blijven?

 www.R4WO.be

 info@R4WO.be

 [projectR4WO](https://www.facebook.com/projectR4WO)

R4WO

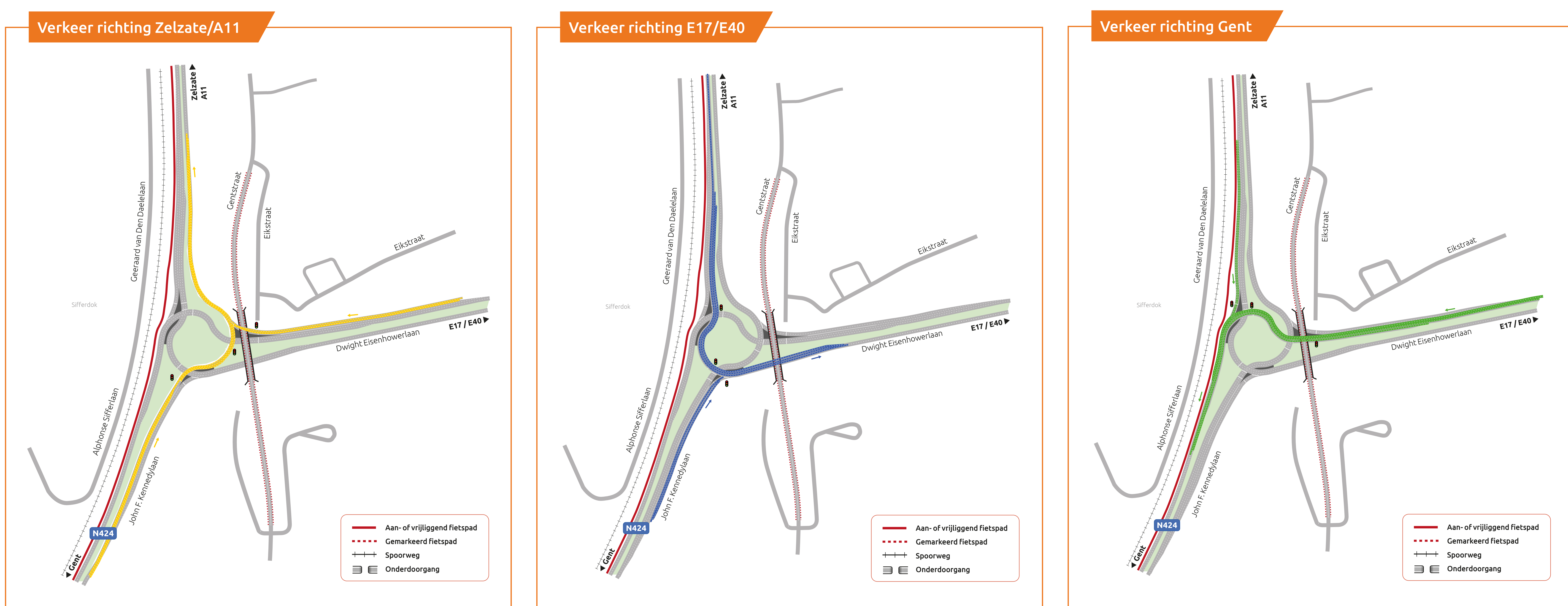


Knooppunt 18

J.F. Kennedylaan – D. Eisenhowerlaan (“Euro-Silo”)

Kruispunt ‘Eurosilos’ wordt turboverkeersplein

Hoe rijd je in de toekomst?



Op de hoogte blijven?



Knooppunt 18

J.F. Kennedylaan – D. Eisenhowerlaan ("Euro-Silo")

Turboverkeersplein krijgt geluidswanden

Waarom?

De geluidswanden naast het vernieuwde knooppunt zorgen ervoor dat de nabije omgeving **zo weinig mogelijk geluidshinder** van het verkeer ondervindt.

Enkele cijfers

- 3 tot 6 meter hoog (afhankelijk van de locatie)
- Transparante schermen vanaf 4,5 meter hoogte
- Vluchtopening om de 400 meter

Wat zie ik ervan?

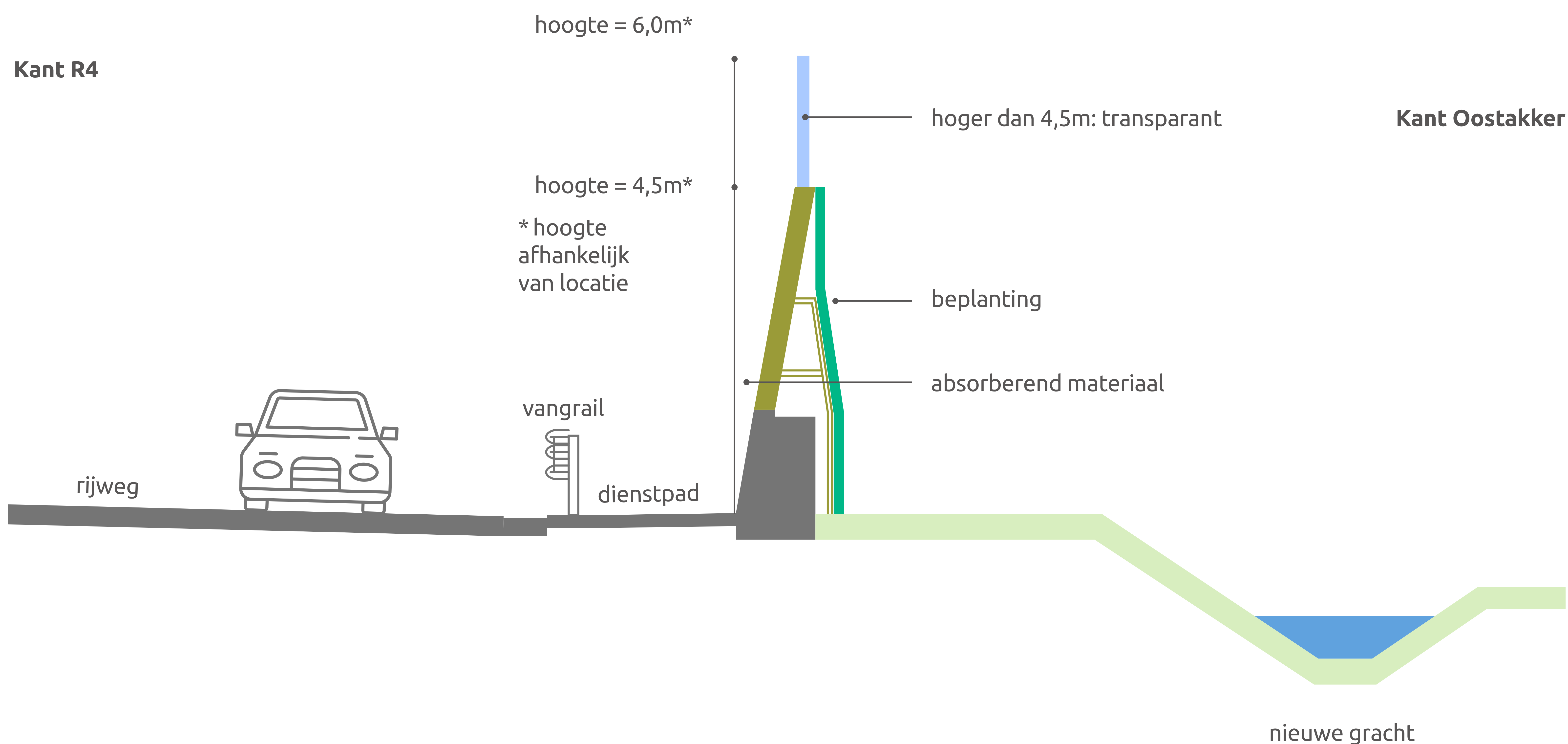
Als bewoner van Oostakker:

- Robuuste, groenblijvende klimplanten groeien tegen een raster aan dat op de panelen gemonteerd wordt.

Als bestuurder op de R4:

- Geluidswanden uit houtvezelbeton.
- De open structuur van het materiaal absorbeert en dempt het geluid van het verkeer.
- De schuine opstelling zorgt voor een minder beklemmend gevoel.

Hoe ziet het eruit?



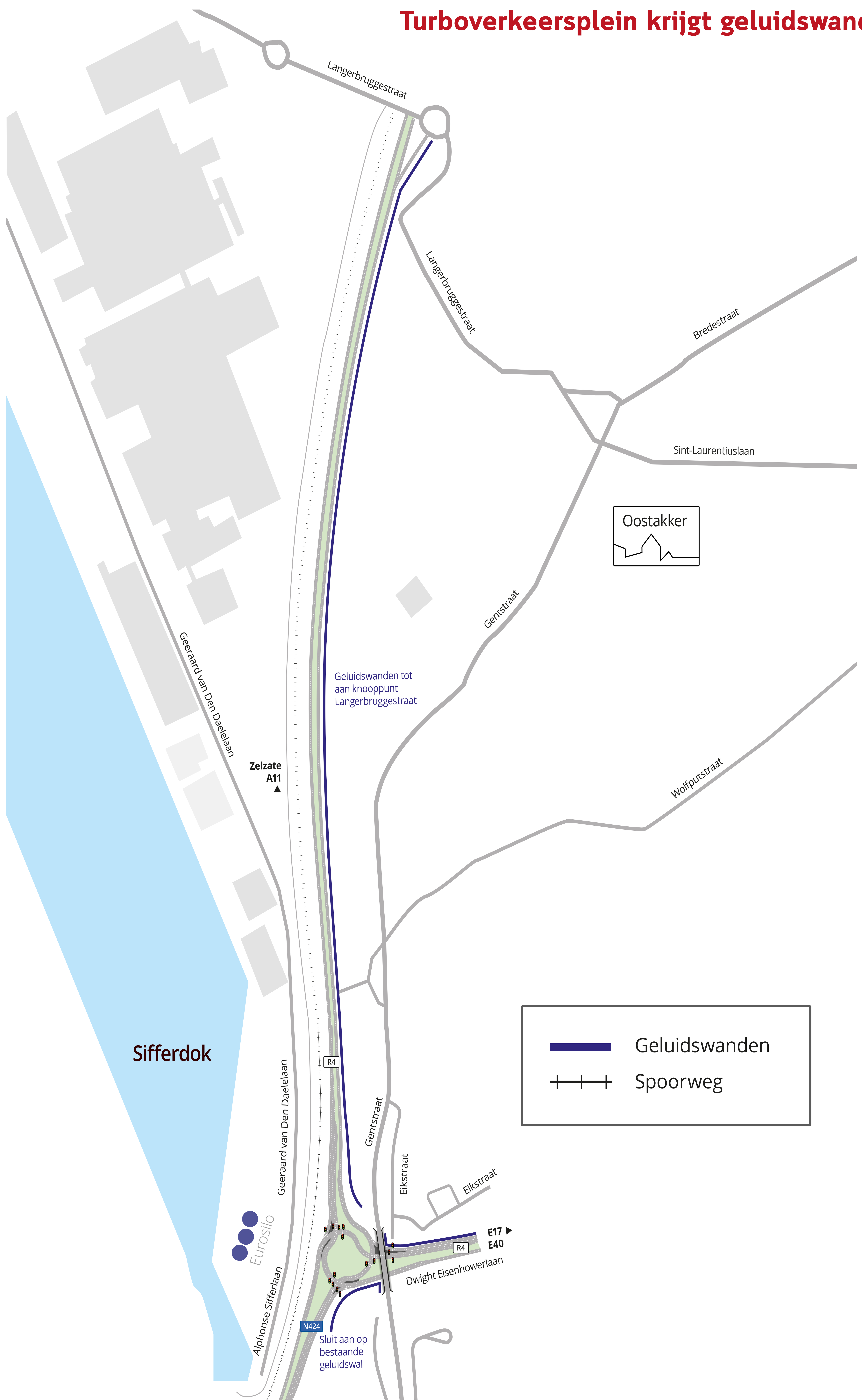
Op de hoogte blijven?



Knooppunt 18

J.F. Kennedylaan - D. Eisenhowerlaan ("Euro-Silo")

Turboverkeersplein krijgt geluidswanden



Op de hoogte blijven?



Knooppunt 18

J.F. Kennedylaan – D. Eisenhowerlaan ("Euro-Silo")



Op de hoogte blijven?