

Project R4WO

Ombouw tot primaire wegen

De R4 West en Oost zijn twee belangrijke verkeersaders voor de Gentse regio. Beide wegen zijn onvoldoende uitgerust voor de functie die ze moeten vervullen. Door ze om te bouwen tot primaire wegen garanderen we een vlotte verbinding tussen de E34 en Nederland en met de E40/E17.

Doelstellingen

VLOTTER EN VEILIGER FIETS- EN AUTOVERKEER

Het aantal knooppunten waar het verkeer de R4 op en af kan rijden wordt verminderd. Dat maakt de verkeerssituatie niet alleen **vlotter** en **veiliger** voor auto's, maar ook voor het fietsverkeer.

VERHOOGDE LEEFBAARHEID KANAALZONE

Door op- en afritten te schrappen weren we het zwaar verkeer uit de woonkernen en kunnen we het **verkeer beter sturen**.

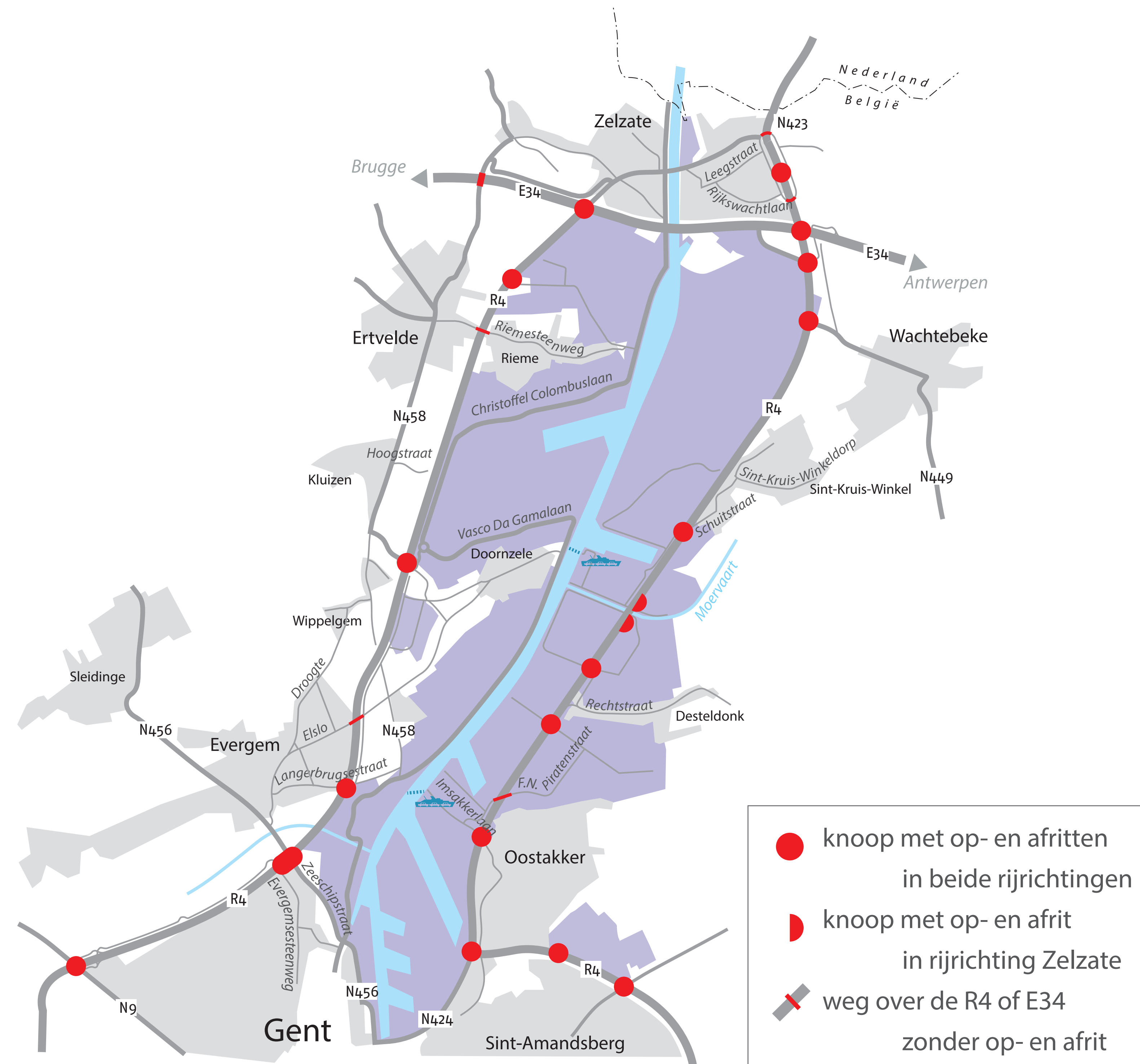
VERBINDING MAKEN TUSSEN WOONKERNEN

Dwarsend (fiets)verkeer op een aantal plaatsen garandeert een **goede en veilige verbinding** tussen de woonkernen.

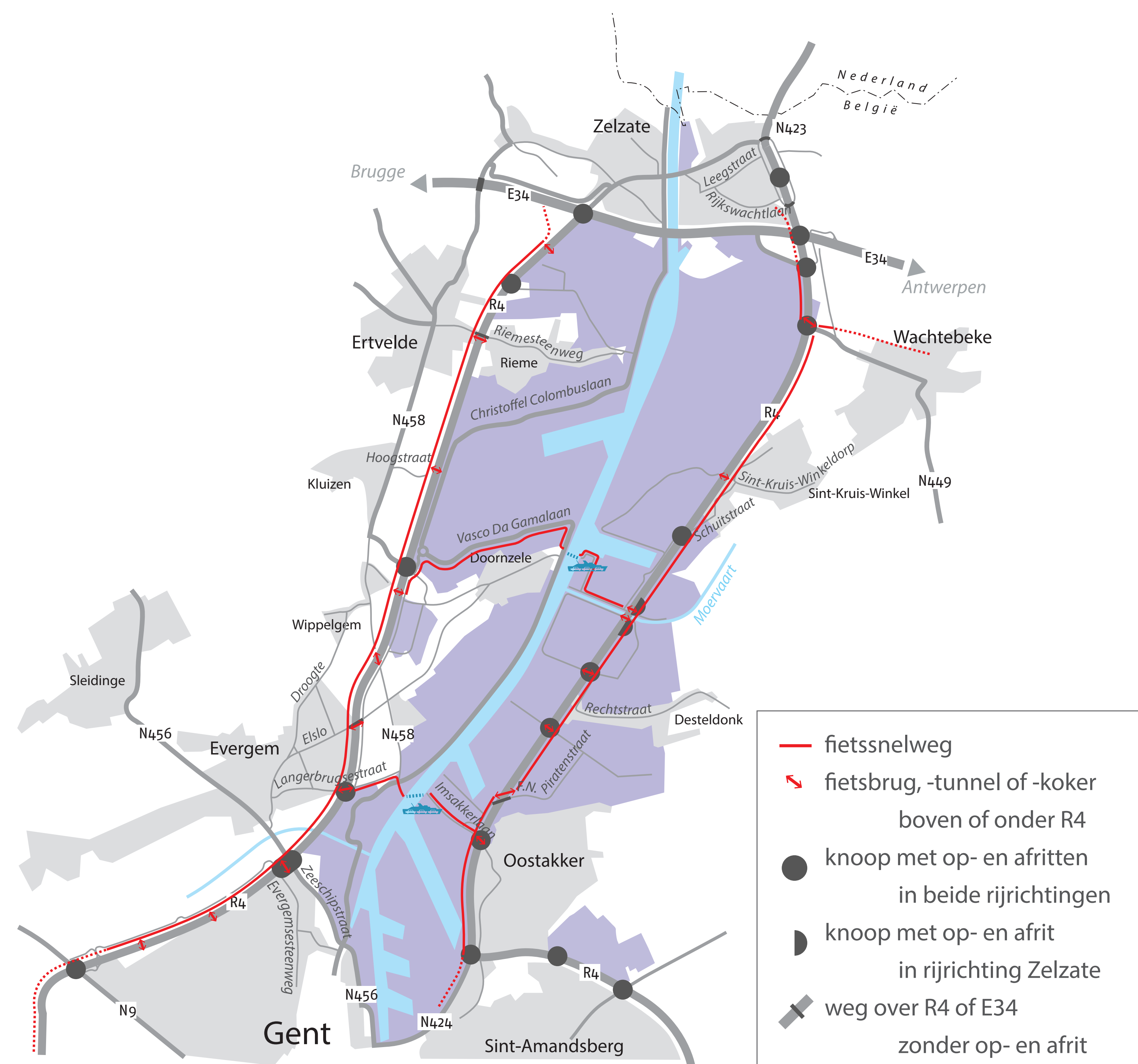


R4 West en Oost: autobewegingen en fietsmogelijkheden

Hoe rijd ik na de werken?



Hoe fiets ik na de werken?



Wondelgem: knooppunt Zeeschipstraat/ Evergemsesteenweg



Voor een vlotte doorstroming van het verkeer op de R4 ter hoogte van het knooppunt met de Zeeschipstraat/Evergemsesteenweg voorzien de plannen:

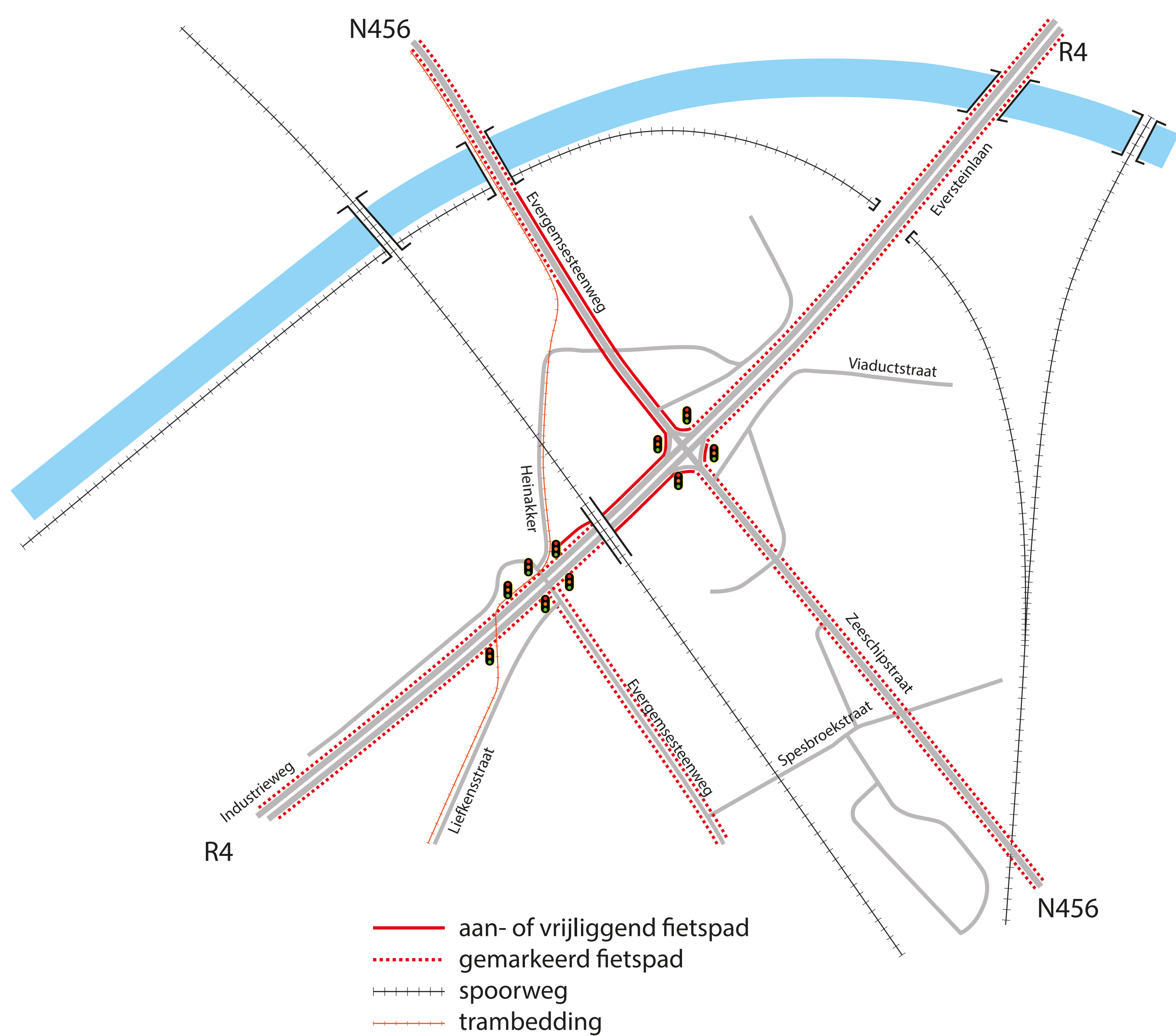
- Een tunnel onder beide kruispunten
- Op- en afritten via een lus

Voordelen

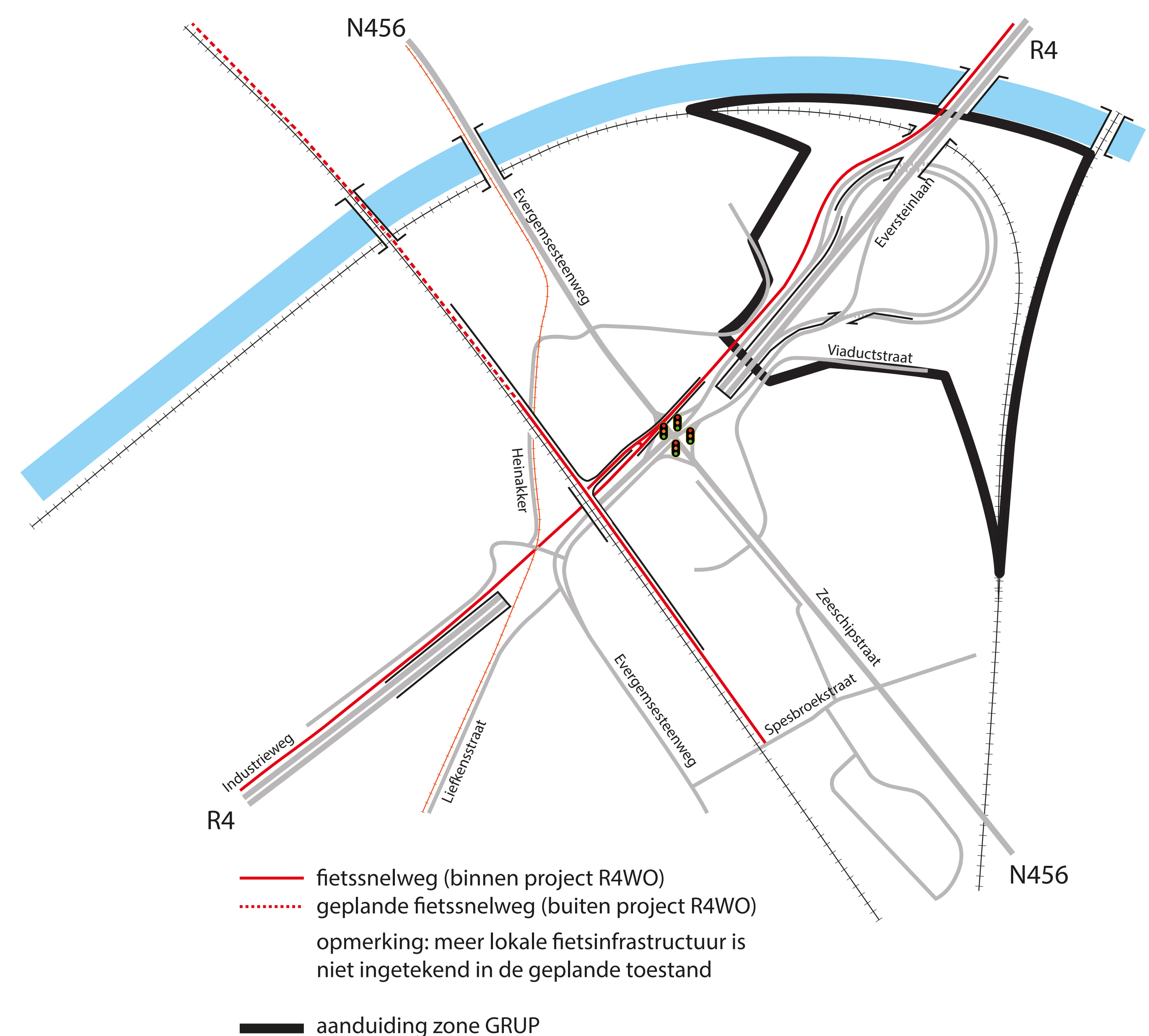
- Doorstroming op R4 en lokale wegen verbetert
- Tramverkeer moet enkel nog de Industrieweg kruisen
- De omgeving van de Evergemsesteenweg kan ingericht worden met veel aandacht en ruimte voor de zachte weggebruiker

Wondelgem: knooppunt Zeeschipstraat/ Evergemsesteenweg

Bestaande toestand



Ontworpen toestand



Rijrichtingen na ombouw

- Verkeer **vanuit Gent...**
... gaat eerst de tunnel door en rijdt pas af voorbij de Zeeschipstraat. Het verkeer wordt via een lus onder de R4 naar het kruispunt van de Zeeschipstraat geleid.
- Verkeer **vanuit Zelzate...**
... verlaat de R4 voor de tunnel en voegt zich bij het verkeer vanuit Gent.
- Verkeer **naar Zelzate...**
... rijdt op via de verkeerslichten aan de Zeeschipstraat.
- Verkeer **naar Gent...**
... slaat op dezelfde manier af aan de lichten van de Zeeschipstraat en wordt dan via de lus onder de R4 naar de tunnel geleid.

Nieuw GRUP noodzakelijk

Waarom is een nieuw GRUP nodig?

Het GRUP legt vast welke activiteiten er mogen plaatsvinden en hoe het gebied ingericht kan worden.

Afwijkingen:

- Een groot deel van de voorziene lussen liggen in industriegebied en hebben een bestemmingswijziging nodig
- Om de spoorlijn te verleggen is er ook een bestemmingswijziging nodig

Planvoornemen

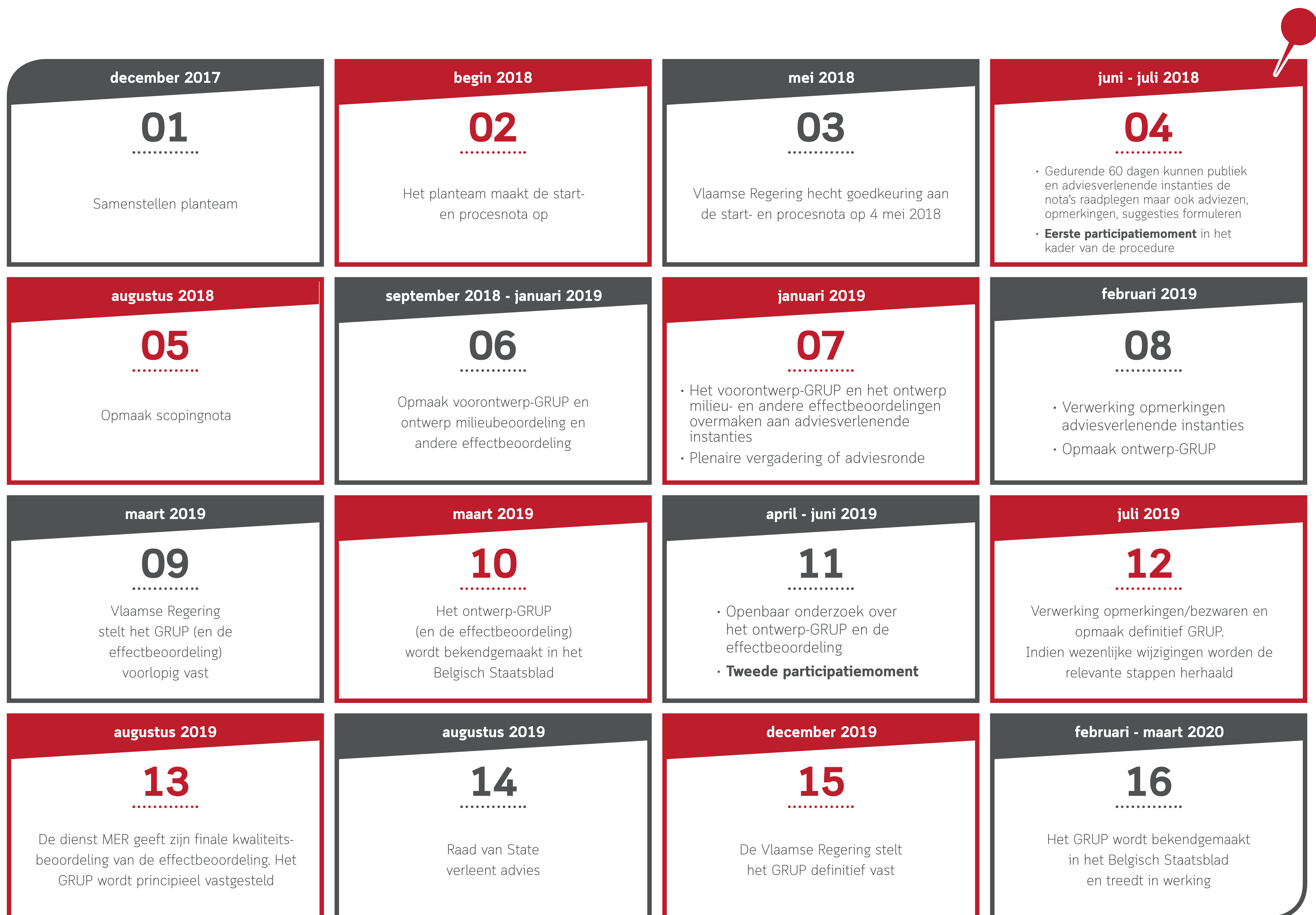
We wensen de ombouw te realiseren conform het voorkeursscenario.

Het plangebied van het GRUP omvat volgende zone:



Geïntegreerd planningsproces

Een geïntegreerd planningsproces is een proces waarbij de ruimtelijke uitvoeringsplanning, de milieubeoordeling, de ruimtelijke veiligheidsrapportage, de passende beoordeling, de watertoets en andere effectbeoordelingen geïntegreerd verlopen. De voorlopige indicatieve planning ziet eruit als volgt:



Wat betekent...

MER

Het milieueffectrapport onderzoekt mogelijke gevolgen van bepaalde activiteiten of ingrepen op mens en milieu. Het wordt opgemaakt vóór de vaststelling van een plan (plan-MER) of voor de uitvoering van een project (project-MER) zodat de impact ervan op mens en milieu reeds in een vroeg stadium is gekend en nodige maatregelen kunnen worden getroffen.

GRUP

Het gewestelijk ruimtelijk uitvoeringsplan (GRUP) is een plan opgemaakt door het Vlaams Gewest waarin bestemmingswijzigingen in een bepaald gebied worden vastgelegd.

Plenaire vergadering

De plenaire vergadering met de adviesinstanties dient om het voorontwerp-GRUP waarbij de resultaten van de uitgevoerde effectbeoordelingen mee zijn opgenomen, te bespreken.

Startnota

De startnota toont de eerste onderzoeksresultaten van het geïntegreerd planningsproces van het GRUP. Met deze startnota en de bijhorende procesnota start de Vlaamse overheid het planningsproces voor de concrete uitwerking van het GRUP formeel op.

Procesnota

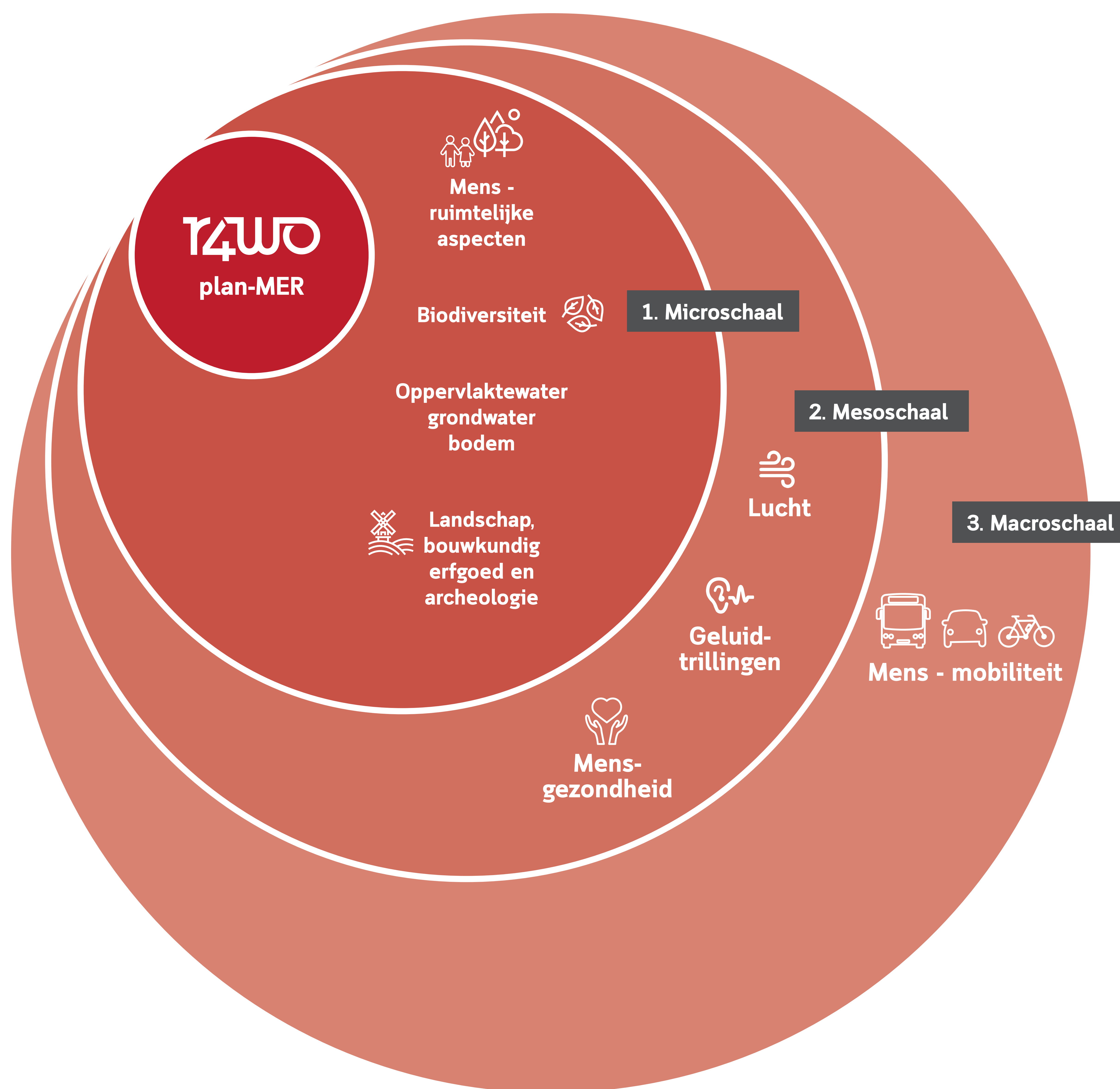
De procesnota is een dynamisch document dat tijdens het verdere verloop van de procedure zal worden aangepast. Het geeft de procesaanpak in elke fase van het project weer. De nota geeft weer wat de aanpak, overleg- en participatiemomenten en resultaten van elke fase in het proces zijn. Ook de wijze waarop het overleg met de betrokken actoren wordt gevoerd, is in de nota terug te vinden.

Scopingnota

De startnota wordt in deze fase uitgebreid naar de scopingnota. De adviezen, inspraakreacties en de verslagen van de participatiemomenten zullen in de scopingnota worden verwerkt. Zo wordt aangegeven hoe er wordt omgegaan met suggesties om het plan te verbeteren, of worden aandachtspunten in functie van het effectenonderzoek beschreven.

Milieubeoordeling in de vorm van een plan-MER

De milieubeoordeling maakt deel uit van het geïntegreerd planningsproces. In het kader van het GRUP wordt een plan-MER opgemaakt. Daarin onderzoeken we de mogelijke effecten van het plangebied op mens en milieu.



- 1. Microschaal:** het projectgebied en de directe omgeving
- 2. Mesoschaal:** het gebied waarbinnen zich t.g.v. het plan aanzienlijke lucht-, geluids- en gezondheidseffecten kunnen voordoen
- 3. Macroschaal:** het gebied waarbinnen zich significante mobiliteitseffecten kunnen voordoen