



**januari - mei 2020**

# Rapport cocreatietraject Zelzate

## Voorwoord

De Werkvennootschap coördineert sinds 2017, in opdracht van de Vlaamse Regering, de ombouw van de R4 West en Oost. Met het project R4WO investeert de Vlaamse overheid in **een vlottere en veiligere R4. Ook de 'doortocht' van de R4 in Zelzate, de Kanaalstraat, wordt daarbij aangepakt.**

De R4WO loopt dwars door het centrum van Zelzate en dat zorgt voor een impact op de leefbaarheid in Zelzate en de regio. Bij de ombouw van de Kanaalstraat is er **evenveel aandacht voor vlot en veilig auto- en vrachtverkeer als voor voetgangers en fietsers**. Zo wordt gekeken naar een inrichting waarbij de rijweg veiliger kan worden overgestoken en naar vlotte en veilige fietspaden die goed worden verbonden met de aansluitende (geplande) fietsinfrastructuur. Daarnaast is er **ook aandacht voor de publieke ruimte** zodat de Kanaalstraat niet enkel een veilige plek is waar Zelzatenaren voorbijkomen, maar ook **een plek wordt waar het aangenaam vertoeven is**.

**Open communicatie en participatie zijn belangrijke richtlijnen bij het project R4WO.** Samen met het gemeentebestuur, de Zelzatenaren en andere lokale stakeholders denkt Team R4WO na over maatregelen die de 'doortocht' in **Zelzate een nieuwe toekomst kunnen bieden**. En dat doet Team R4WO door aandacht te besteden, ook in coronatijden, aan een mix van offline en online participatiemogelijkheden om **zoveel mogelijk burgers te betrekken**.



**Inwoners zijn experts op het terrein, weten beter wat er leeft en zijn de toekomstige gebruikers van de nieuwe infrastructuur."**

Team R4WO heeft zeker niet stilgezeten de laatste maanden. De **Zelzatenaren werden meerdere keren bevraagd** over hun ervaringen met de huidige situatie in Zelzate en hoe zij de Kanaalstraat willen herinrichten. Dit tussentijdse rapport geeft een **weergave van de acties die tussen januari en mei 2020 ondernomen zijn om Zelzatenaren te betrekken** bij de herinrichting van de Kanaalstraat.

### Wouter Casteels

Algemeen Manager  
De Werkvennootschap



Deze brochure is een uitgave van De Werkvennootschap, een organisatie van de Vlaamse Regering die haar schouders zet onder grote en complexe mobiliteitsprojecten. Verantwoordelijke uitgever: Wouter Casteels, p.a. Botanic Tower, Sint-Lazaruslaan 4-10, 1210 Brussel

Hoofdredactie: Team R4WO  
Redactie: Connect en Common Ground  
Vormgeving: Connect  
Fotografie: Connect  
Studiebureau: Arcadis

Vragen en opmerkingen: [info@R4WO.be](mailto:info@R4WO.be)  
Meer info en nieuws: [www.R4WO.be](http://www.R4WO.be)

Brussel, 2020

# Inhoud

Voorwoord .....	3
Inleiding .....	5
Situering .....	6
Timing .....	7
Ervaringen delen over de Kanaalstraat .....	8
Bouwen aan de Kanaalstraat .....	13
• Online enquête .....	14
• Cocreatiepakket .....	20
Hoe gaat het nu verder? .....	22
Blijf op de hoogte .....	24

# Inleiding

## OP WEG NAAR EEN SUCCESVOLLE OMBOUW VAN DE R4WO

Met het project R4WO bouwen we de R4 West en Oost om tot primaire wegen in Gent, Evergem, Zelzate en Wachtebeke. Dit zal zorgen voor **vlotter en veiliger auto- en fietsverkeer, een verhoogde leefbaarheid in de kanaalzone en veilige verbindingen tussen de woonkernen.**

Op dit moment is de R4WO onvoldoende uitgerust om de functies van een primaire ringweg op te vangen. De R4WO doorkruist de haven van Gent en delen van de gemeenten Gent, Zelzate, Evergem en Wachtebeke. De ringweg is hier op meerdere kruispunten onveilig en zorgt voor files. Zo heeft de huidige R4WO onvoldoende veilige oversteekplaatsen en voet- en fietspaden.

## KANSEN VOOR DE KANAALSTRAAT VAN ZELZATE

Ook de Kanaalstraat in **Zelzate maakt deel uit van het project R4WO.** Hier doorkruist de ringweg het centrum van Zelzate. Dit heeft een impact op de leefbaarheid van Zelzate. Daarom ligt de focus binnen het project R4WO niet enkel op de verbetering van de weginfrastructuur en mobiliteit. Team R4WO heeft samen met de lokale stakeholders ook **belangrijke ambities op het vlak van leefbaarheid, ruimtelijke kwaliteit en economische ontsluiting.** Tegelijkertijd zetten de verschillende overheidsinstanties in op een *modal shift*, die de Vlaming ervan moet overtuigen om de wagen wat vaker thuis te laten.

Hierdoor ontstaan **kansen en mogelijkheden voor de 'doortocht' in Zelzate.** Vooral in het kerngebied tussen de Westkade en de Kerkstraat, dat wordt doorkruist door de R4WO, ligt **de mogelijkheid om opnieuw verbinding te creëren tussen beide kanten van de Kanaalstraat.** Een verkeersluwere zone ter hoogte van dit kerngebied kan opportuniteiten creëren voor zachte weggebruikers én bijkomende publieke ruimte.

## SAMENWERKEN NAAR MEER LEEFBAARHEID

**Communicatie en participatie zijn een van de belangrijkste pijlers van De Werkvennootschap.** Zo bouwt Team R4WO samen met lokale stakeholders aan de ombouw van de R4WO in Zelzate. Door in een vroeg stadium iedereen te betrekken wordt de Kanaalstraat in **Zelzate een verhaal waar iedereen aan meeschrijft.** Dat doet het team door een complementair aanbod te voorzien van offline en online participatiemethodieken. Hierdoor **krijgt iedereen, ondanks coronatijden, de kans om mee te bouwen aan de herinrichting van de Kanaalstraat.**

## OP ZOEK NAAR EXPERTISE EN TENDENSEN BIJ ZELZATENAREN

Team R4WO ging op zoek naar hoe Zelzatenaren de Kanaalstraat willen gebruiken in de toekomst en hoe bepaalde functies zoals recreatie, verkeer ... kunnen worden ingevuld in diezelfde straat. Daarvoor richtte Team R4WO zich tot de Zelzatenaren via online bevragingen en cocreatiepakketten waarmee zij thuis aan de slag gingen. Hoe verplaatsen Zelzatenaren zich? **Wat zijn de ervaringen van Zelzatenaren met de Kanaalstraat?** Wat beschouwen Zelzatenaren als de sterktes en zwaktes van de huidige weginrichting in deze zone? **Hoe wil de Zelzatenaar de Kanaalstraat tussen de Westkade en de Kerkstraat herinrichten?** Om die vragen te kunnen beantwoorden ging Team R4WO op zoek naar meningen en inzichten van lokale experts.

Het aantal gegeven meningen en geleverde inzichten is niet representatief voor alle Zelzatenaren. En daar houdt Team R4WO ook rekening mee tijdens de verwerking en de opmaak van een definitief ontwerpvoorstel. Met de geleverde inzichten ging het team vooral op zoek naar inhoudelijke input en tendensen. De belangrijkste conclusies van het participatietraject in de eerste helft van 2020 lees je in dit rapport.



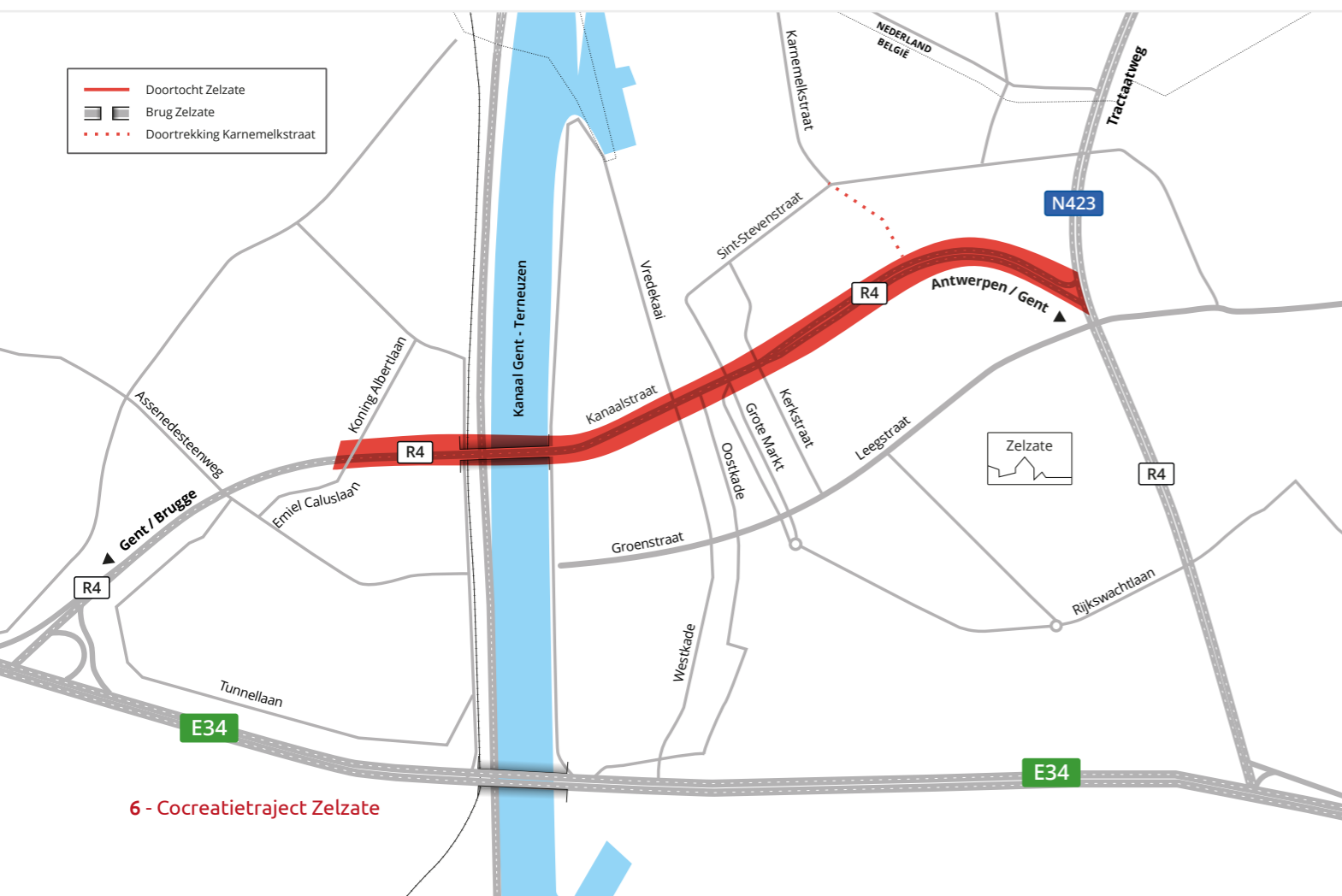
## Situering

Ondanks dat de Kanaalstraat een belangrijke verbindingsweg is voor de R4, die dwars door het centrum loopt, is de **Kanaalstraat ook een lokale weg die op dit moment niet de functie hiervan inneemt:**

- Weginfrastructuur domineert de Kanaalstraat
- Weginfrastructuur bepaalt de inrichting van de publieke ruimte
- De verkeersader zorgt voor een splitsing van Zelzate
- Geen tot weinig infrastructuur die zorgt voor veilig en vlot fietsverkeer
- Gebrekkige fietsinfrastructuur zorgt voor onveilige schoolomgevingen

**Toch liggen er ook heel wat kansen voor de herinrichting van de Kanaalstraat:**

- Groene open ruimte om te vertoeven
- Vlotte fiets- en voetgangerspaden
- Veilige oversteken voor voetgangers en fietsers
- Betere bereikbaarheid tot het centrum
- Aantrekkelijke centrumboulevard
- Fietspaden voor lokaal en voor doorgaand fietsverkeer
- Veilige aansluiting met fietssnelwegen



6 - Cocreatietraject Zelzate

## Timing cocreatietraject

### ONLINE ENQUÊTE HUIDIGE SITUATIE

- Wat vinden jullie belangrijk bij de aanleg van de Kanaalstraat?
- Wat zijn jullie ervaringen op het vlak van doorstroming, verkeersveiligheid en leefbaarheid?

15 januari 2020 - 23 februari 2020

14 april 2020 - 27 april 2020

### COCREATIEWEKEN TOEKOMST KANAALSTRAAT

- Hoe willen jullie de Kanaalstraat invullen?



# Samen ervaringen delen over de huidige situatie in de Kanaalstraat

In januari ging Team R4WO op zoek naar ervaringen van Zelzatenaren met de Kanaalstraat. Dat deed het team door middel van een online enquête.

## WAT WILDE TEAM R4WO WETEN?

- Hoe **Zelzatenaren zich verplaatsen**, welke verplaatsingen ze maken en waarom ze deze maken (met de auto, het openbaar vervoer, met de fiets, te voet ...)
- Wat **hun ervaringen zijn met de Kanaalstraat** op het vlak van onder andere doorstroming, verkeersveiligheid, leefbaarheid, parkeergelegenheden, fietsverkeer, kruispuntoversteken ...
- Wat hun **wensen en prioriteiten zijn voor de herinrichting van de Kanaalstraat** over publieke ruimte, veiligheid, parkeerplaatsen, bereikbaarheid handelsruimtes ...

## HOE INFORMEERDEN WE ZELZATENAREN OVER DE ONLINE ENQUÊTE?

- Oproep via **postkaart huis aan huis** bedield in Zelzate
- Oproep via de **website, Facebookpagina** en **nieuwsbrief**
- Oproep via de **externe kanalen** van gemeente Zelzate

## RESULTATEN

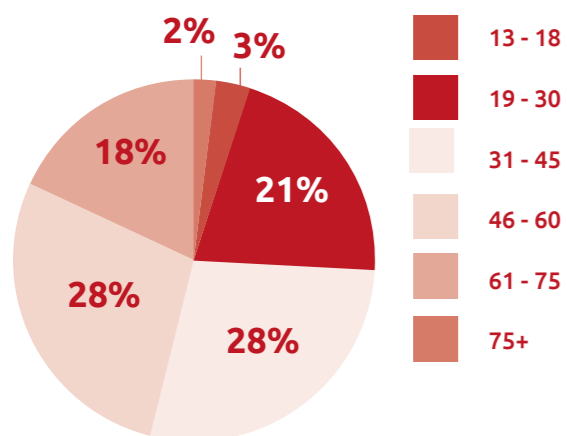


**1.018**  
Zelzatenaren

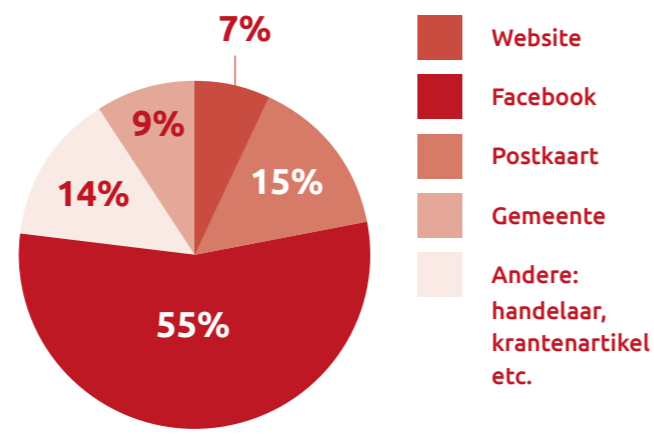


**40 dagen online**  
15 januari – 23 februari

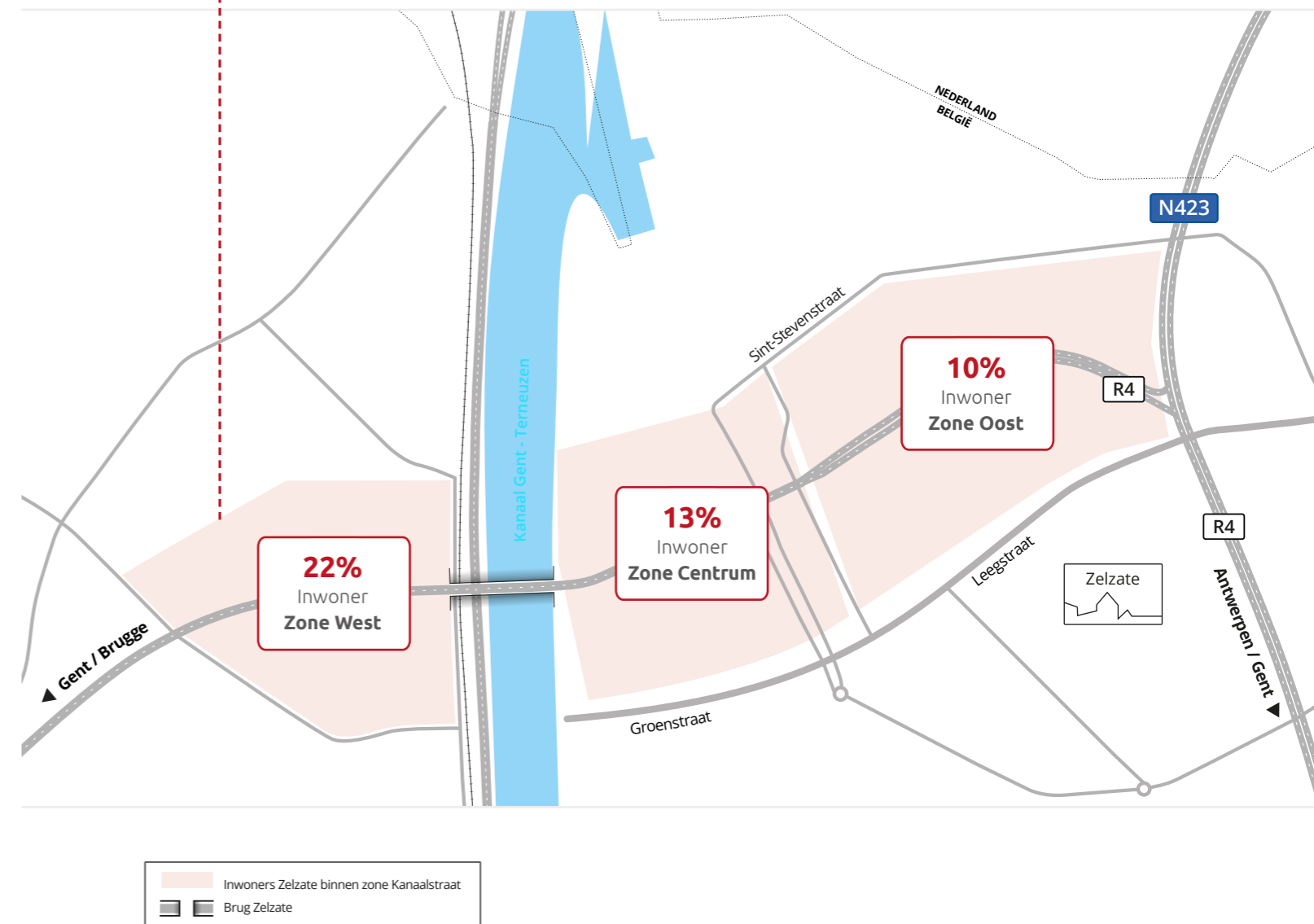
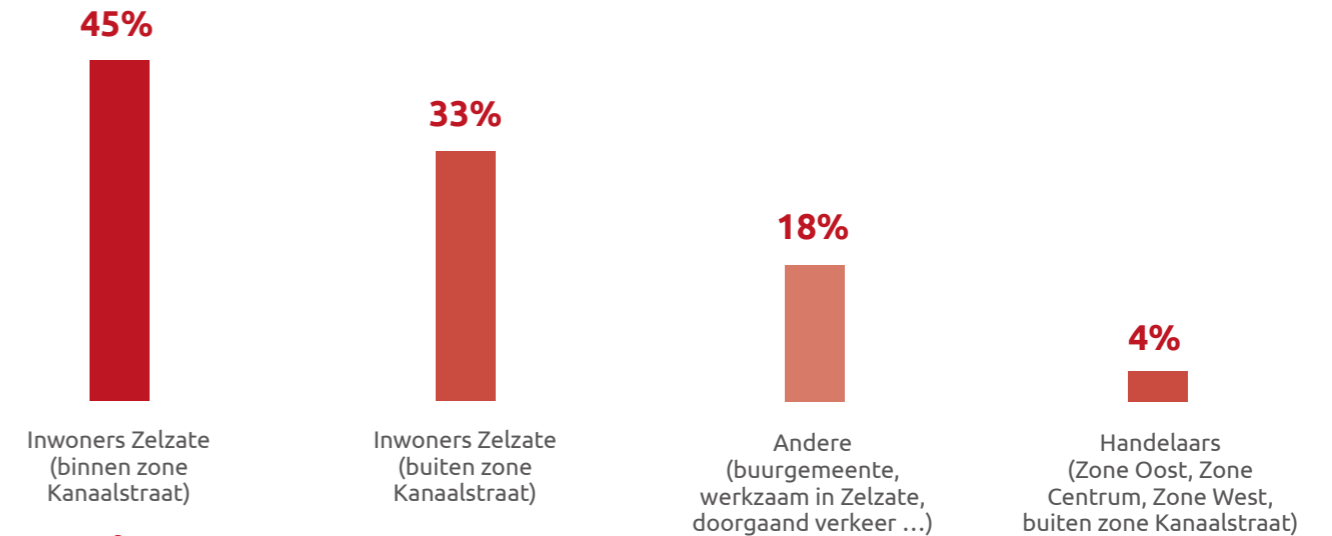
### Leeftijd deelnemers



### Enquête ontvangen via



### Verdeling deelnemers





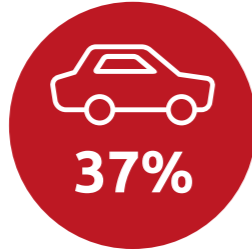
## TENDENSEN

De belangrijkste tendensen over het huidige gebruik van de Kanaalstraat worden hier weergegeven. Die tendensen zijn belangrijke input om te komen tot een definitief ontwerpvoorstel van de Kanaalstraat dat werkbaar is voor iedereen.

### Doorgaand verkeer



heeft het gevoel dat de Kanaalstraat een weg is voor doorgaand verkeer.



vindt dat het autoverkeer in de Kanaalstraat niet vlot verloopt.

### Parking

**69%** vindt dat er voldoende parkeerplaatsen zijn nabij handelaars in het centrum.



### Groen

**79%** vindt dat het centrum vooral bestaat uit harde infrastructuur (wegen, parkings, verharde pleinen).



### Zachte weggebruiker

**75%**

vindt de Kanaalstraat geen aangename en leefbare straat.

### Publieke ruimte

**96%**

vindt de Kanaalstraat een drukke straat.

**44%**

probeert als zachte weggebruiker de Kanaalstraat te mijden.

**66%**

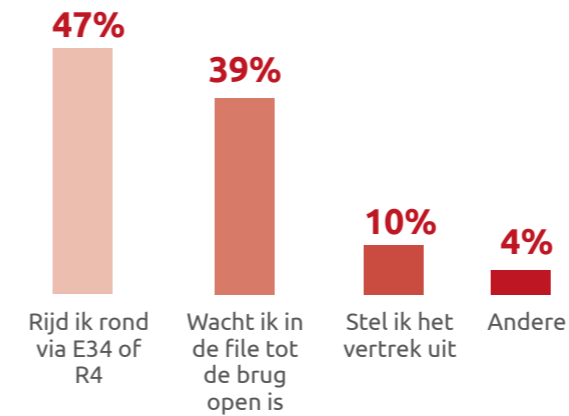
vindt dat er onvoldoende veilige oversteekplaatsen zijn voor fietsers en voetgangers.

**49%**

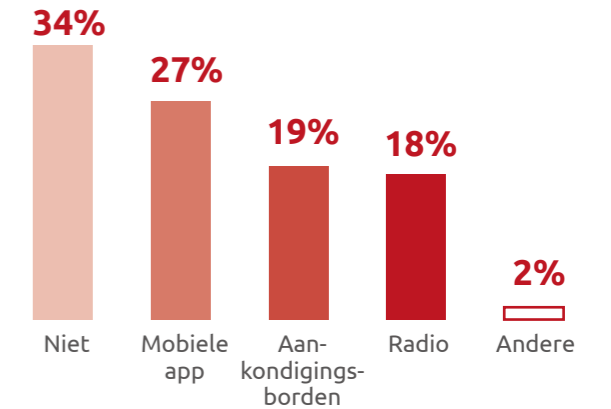
vindt dat zij als voetganger voldoende plaats hebben in de Kanaalstraat.

## Wat zijn de ervaringen van Zelzatenaren met Zelzatebrug?

Als de brug openstaat ...



Hoe informeer ik mij over de stand van de brug?



**57%**

voelt zich onveilig bij het oversteken van de brug.

**72%**

vindt dat er meer schuilhuisjes moeten komen voor fietsers en voetgangers.

**53%**

vindt de wachttijd te lang.

**75%**

ondervindt last van de wachtrijen, ook als ze zelf het kanaal niet willen oversteken.

## PRIORITEITEN VAN ZELZATENAREN

Zelzatenaren willen bij de herinrichting van de Kanaalstraat dat er vooral wordt ingezet op **vijf belangrijke pijlers**.



## Samen bouwen aan de toekomstige Kanaalstraat

Zelzatenaren gaven massaal hun ervaringen met de Kanaalstraat in Zelzate en hun prioriteiten voor de herinrichting van de Kanaalstraat. Na die eerste online enquête zetten De Werkvennootschap en gemeente Zelzate een volgende stap. Op **basis van de resultaten werkte Team R4WO twee ontwerpvoorstellen** uit. Met die voorstellen trok het team opnieuw naar de Zelzatenaren.

Waar de eerste enquête focuste op de ervaringen en het huidige gebruik van de Kanaalstraat, stond de tweede fase van de cocreatie, met een tweede online enquête en cocreatiepakketten waar men thuis mee aan de slag kon, in het teken van **toekomstbeelden en wensen**.

### AANPAK OP 2 SPOREN: OFFLINE EN ONLINE PARTICIPATIE

Door de veiligheidsmaatregelen in het kader van de coronacrisis kon de cocreatiesessie, zoals normaal gepland, niet doorgaan. Daarom ging Team R4WO **op zoek naar een alternatief om zoveel mogelijk Zelzatenaren te betrekken** bij de herinrichting van de Kanaalstraat.

Hierdoor besloot **Team R4WO om samen met de gemeente Zelzate een alternatief cocreatietraject uit te werken** om een antwoord te vinden op de centrale vraag: **hoe willen Zelzatenaren de publieke ruimte invullen tussen de Vredekaai/Westkade en de Kerkstraat?** Zelzatenaren hoefden daarvoor niet uit hun *kot* te komen, ze konden thuis aan de slag gaan met een online enquête en cocreatiepakket.



Online enquête



Cocreatiepakket

### Daarbij had Team R4WO aandacht voor volgende zaken:

- **Zoveel mogelijk Zelzatenaren betrekken**  
Gemeente Zelzate wil bij de cocreatie van de Kanaalstraat zoveel mogelijk Zelzatenaren betrekken. Dit kon enkel als Team R4WO ook alle 6.648 postbussen aanschreef. Hierdoor was enkel inzetten op online participatiemethodieken uitgesloten.
- **Stappen zetten in het proces**  
Team R4WO heeft aandacht voor de globale timing van de ombouw van de R4WO. Daardoor moesten op dat moment verdere stappen worden gezet in het proces om de werken tijdig te laten starten.
- **Laagdrempelige vorm van participatie**  
We begrijpen en delen de bezorgdheid van Zelzatenaren tijdens deze coronaperiode.

We wisten, bij de start van de coronapandemie, nog niet welke impact het coronavirus ging hebben op info- en participatiemomenten. Team R4WO heeft ervoor gekozen om in deze tijden van social distancing toch in te zetten op een gevoel van samenhang door van het cocreatietraject een gezinsactiviteit te maken. Dit heeft gezorgd voor een laagdrempelige vorm van participatie.

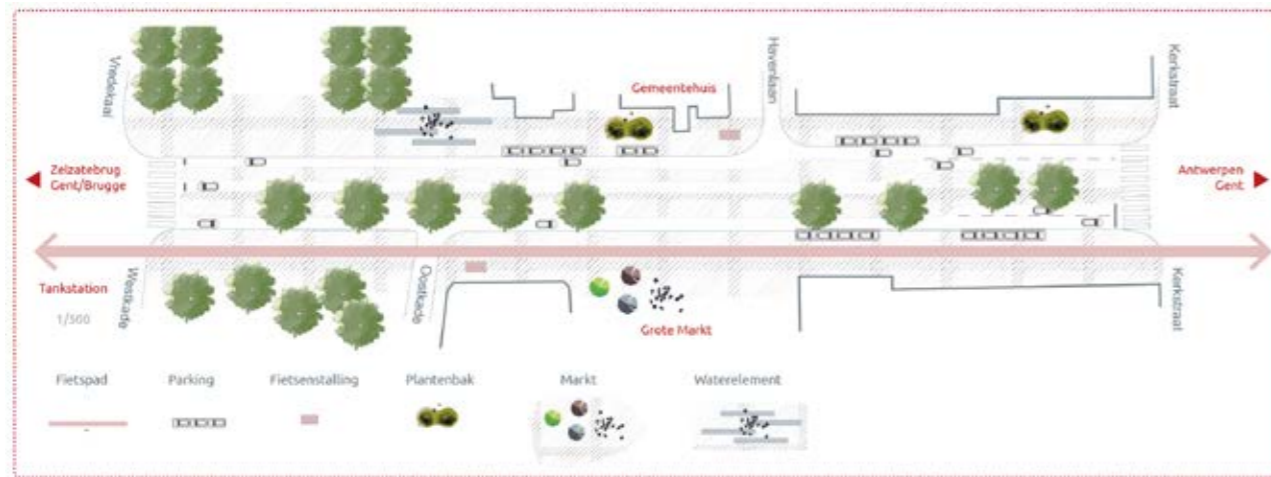
- **Wat na de social-distancingperiode?**  
Het was belangrijk om op dat moment al na te denken over de periode na de coronacrisis. Met het cocreatiepakket geeft het team en de gemeente Zelzate aan dat er wordt geëxperimenteerd met nieuwe vormen van cocreatie die het makkelijker maken om te participeren.



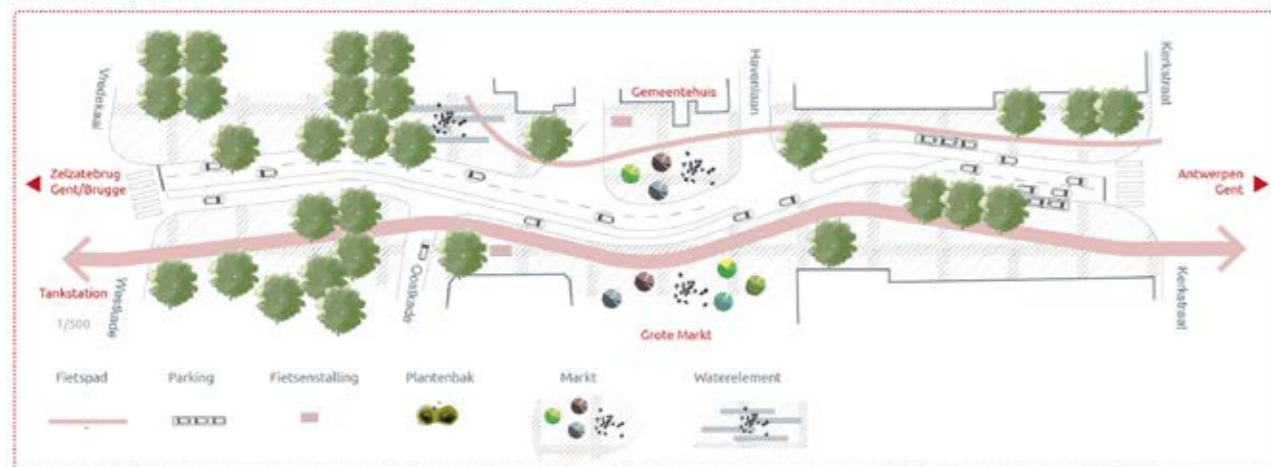
# Online enquête

In de tweede online enquête kon iedereen opmerkingen geven op twee ontwerpvoorstellen. Dit zijn voorstellen die het studieteam heeft opgesteld op basis van de input van de eerste enquête. Het zijn geen definitieve ontwerpen. Toch liggen enkele projectcontouren vast zoals de breedte die is voorzien voor de rijstroken en ruimte voor doorgaand en lokaal verkeer. **De twee ontwerpvoorstellen hebben als doel de wensen en noden van de Zelzatenaren duidelijk te maken.** Team R4WO ging op zoek naar de achterliggende motieven van de Zelzatenaren. Hoe willen de Zelzatenaren bepaalde ruimten en plekken invullen? Welke ontwerpelementen willen de Zelzatenaren in bepaalde ruimten terugzien? Hoe willen de Zelzatenaren bepaalde functies zoals parkeren, fietsen, recreatie ... invullen en waar? Welke elementen zijn al voldoende aanwezig? Iedereen mocht er zijn mening over geven: moeten de fietspaden breder worden of moet er meer plaats zijn voor de wagen? Moet er meer groen komen of moeten er net meer parkeermogelijkheden komen? **Lees hiernaast de voorkeuren van 118 deelnemers.**

## ONTWERPVOORSTEL 1



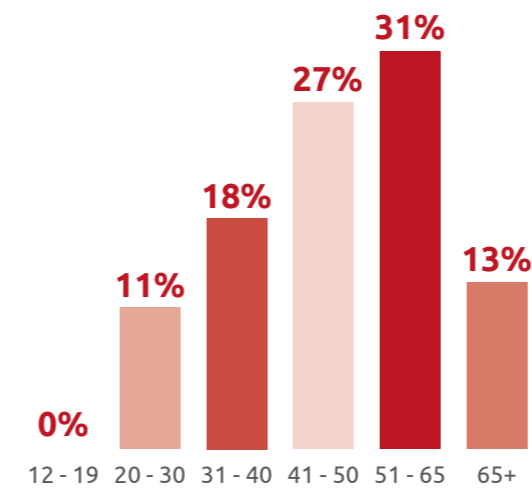
## ONTWERPVOORSTEL 2



## RESULTATEN



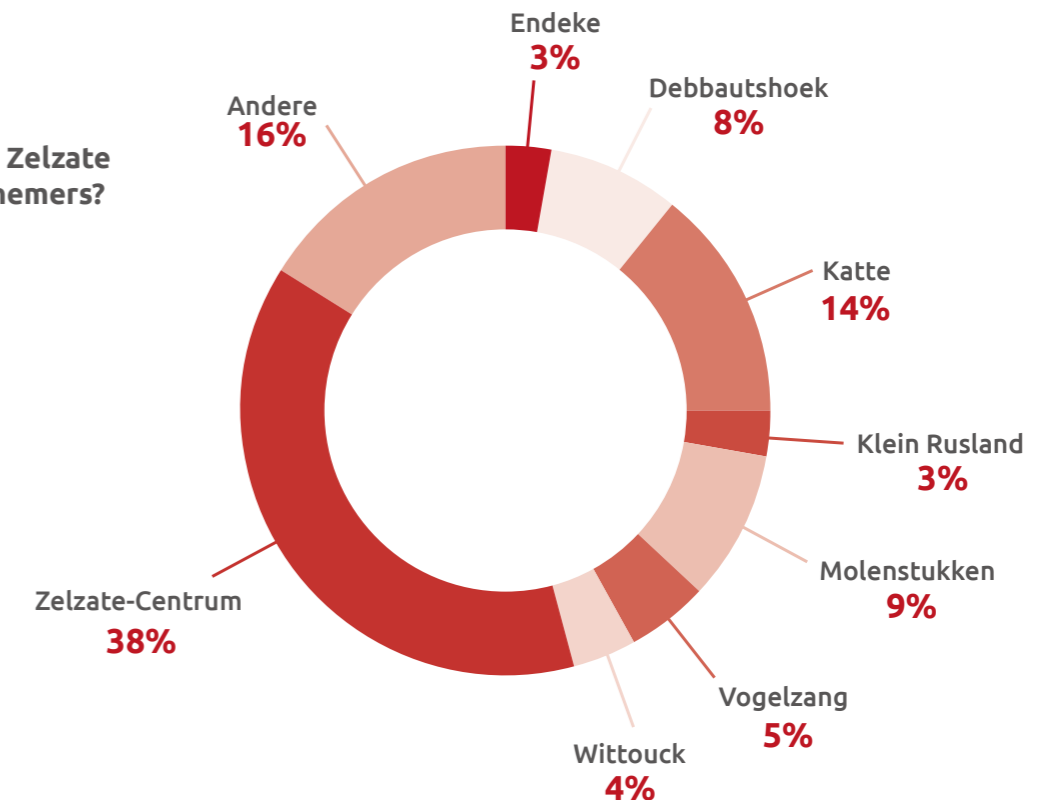
### Leeftijd deelnemers



### Hoe vaak gebruik je de Kanaalstraat?



### In welke wijk in Zelzate wonen de deelnemers?





## TENDENSEN

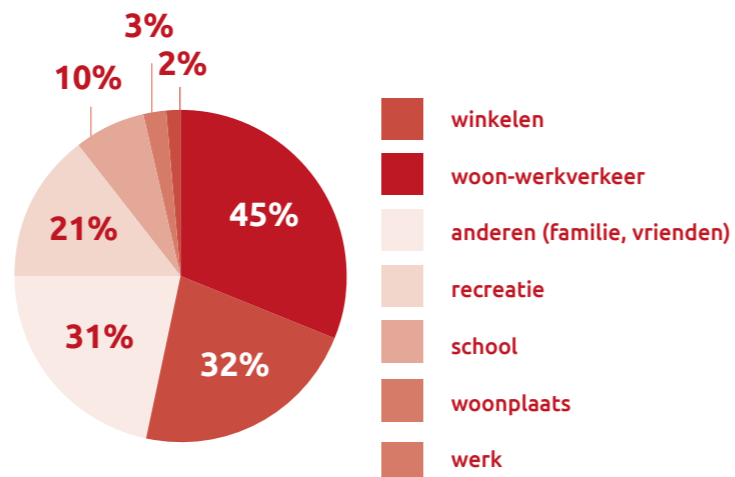
### Hoe willen Zelzatenaren de Kanaalstraat herinrichten?

De belangrijkste tendensen over de meningen en visies over de herinrichting van de Kanaalstraat worden hier weergegeven. Ontwerpvoorstel 2 is duidelijk het meest gekozen ontwerpvoorstel. 79% van de deelnemers geeft hier de voorkeur aan.

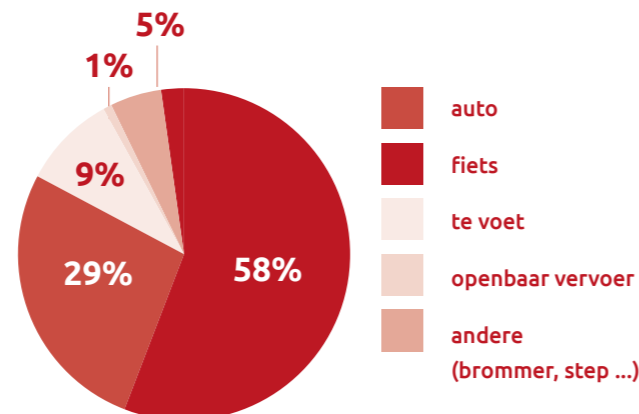
#### Doorgaand verkeer

- Merendeel van de deelnemers gebruikt de Kanaalstraat voor woon-werkverkeer.
- Dit toont zich ook in het gebruik van het vervoersmiddel om de Kanaalstraat te bereiken. Opmerkelijk, slechts 1% gebruikt het openbaar vervoer om de Kanaalstraat te bereiken.
- Ongeveer 75% van de deelnemers vindt dat doorgaand verkeer moet worden omgeleid.
- Er is een opmerkelijke vraag naar verkeersremmers om het doorgaand verkeer af te remmen.

Waarom kom je naar de Kanaalstraat?



Hoe maak je de verplaatsing door Zelzate?



#### CONCLUSIE

Er zal dus aandacht moeten zijn aan hoe de nieuwe invulling in de Kanaalstraat zorgt voor vlot autoverkeer, maar ook voor veilige fietspaden en -oversteken. Daarnaast moet er zowel ruimte worden voorzien voor vlot doorgaand verkeer als voor recreatie of plekken om te vertoeven.



#### Is er voldoende groen?

- 25% vindt dat er voldoende groen is bij ontwerpvoorstel 1.
- 54% vindt dat er voldoende groen is bij ontwerpvoorstel 2.
- 63% vindt dat gescheiden rijlopers zorgen voor meer groen.
- 76% vindt dat de groene ruimte bij ontwerpvoorstel 2 volstaat terwijl slechts 24% dat vindt bij ontwerpvoorstel 1.
- De deelnemers verkiezen vooral bomen (62%) om meer groen te creëren in de Kanaalstraat.

#### CONCLUSIE

Deelnemers geven duidelijk aan dat er **meer aandacht moet zijn voor groen**. Bij beide ontwerpvoorstellen vinden deelnemers dat er onvoldoende groen aanwezig is. Vooral bomen zijn een vereiste om meer groene ruimte te creëren voor gebruikers van de Kanaalstraat.

#### Parking

- Voor de deelnemers hoeven er geen extra parkeerplaatsen te komen: daarover is 73% het eens.
- 72% vindt dat er voldoende parkeerplaatsen zijn bij ontwerpvoorstel 1 en 64% bij ontwerpvoorstel 2: dat is iets minder, maar ook nog evenredig.
- 57% van de deelnemers geeft de voorkeur aan een aparte parking, eerder dan losse parkeerplaatsen (25%) en een strook naast de rijbaan (18%).

#### CONCLUSIE

Deelnemers geven aan dat er **voldoende parkeerplaatsen** zijn. Indien parkeerplaatsen worden aangepast of heringericht in de Kanaalstraat, verkiezen Zelzatenaren **eerder ruimte voor een aparte parking** dan voor losse parkeerplaatsen.



## Zachte weggebruikers



- Een fietspad wordt gevraagd aan beide kanten van de Kanaalstraat (**71%**).
- Ook **86%** vindt dat er een voetpad moet komen aan beide kanten van de Kanaalstraat.
- Slechts **7%** wil een fietspad delen met voetgangers.
- Een wegversmalling, plantbakken en bomen scoren telkens respectievelijk **25%**, **21%** en **20%**.
- **85%** van de deelnemers wil graag bomen, bloembakken of ander groen om voetgangers en fietsers te scheiden.
- Het kruispunt van de Kanaalstraat met de Vredekaai/Westkade kan veiliger door veilige fietsoversteken te voorzien (**62%**), alsook veilige voetgangersoversteken (**57%**) en aparte fietspaden (**46%**).

## Publieke ruimte

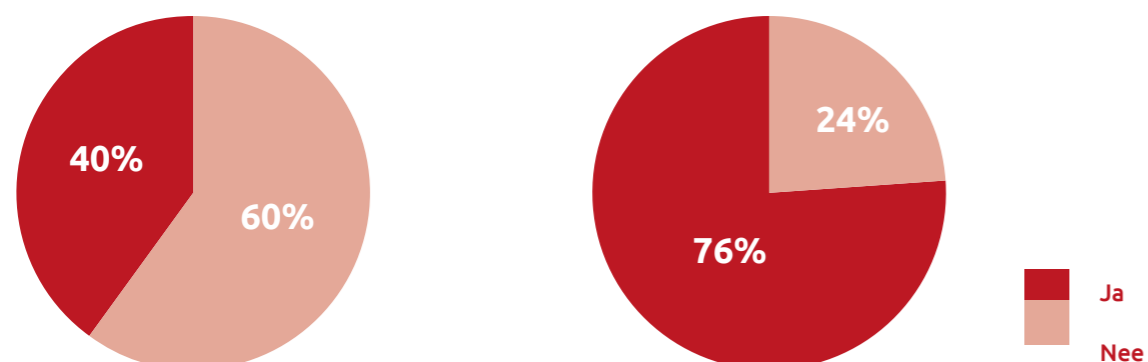


- Opmerkelijk: **69%** en **65%** van de deelnemers vinden dat er geen speelzones hoeven aangemaakt te worden bij respectievelijk ontwerpvoorstel 1 en ontwerpvoorstel 2.
- Slechts **55%** is het ermee eens dat er voldoende ruimte is gecreëerd voor recreatie bij ontwerpvoorstel 1 terwijl **77%** dit vindt bij ontwerpvoorstel 2.
- **56%** van de deelnemers vindt niet dat de rijstroken moeten worden gescheiden voor meer recreatieruimte.
- Slechts **40%** is het ermee eens dat er meer publieke ruimte moet komen dan in de ontwerpvoorstellen.
- De top 3 van hoe deelnemers de publieke ruimte willen invullen, ziet er als volgt uit: **75%** wil graag zitbanken, **57%** plant- of bloembakken en **46%** waterelementen.
- Verharde pleinen, een podium en speelelementen zijn elementen die weinig gekozen worden door de deelnemers.

## Neem je vaker de fiets dankzij het ontwerpvoorstel?

Ontwerpvoorstel 1

Ontwerpvoorstel 2



### CONCLUSIE

Bij de herinrichting van de Kanaalstraat zal er aandacht moeten zijn voor aangename en aparte fietspaden die veilig fietsverkeer door de Kanaalstraat mogelijk maken. Zo moeten ook **voldoende fietsoversteken** worden voorzien die zorgen voor een veilige toegang en doorgang van de Kanaalstraat voor zachte weggebruikers. **Aparte ruimte voor voetgangers en fietsers** is hierbij een vereiste voor bijna alle deelnemers. Om beide zachte weggebruikers te scheiden verkiezen deelnemers bomen, bloembakken of ander groen. Deelnemers voelen zich duidelijk als **zachte weggebruiker het meest veilig bij ontwerpvoorstel 2**.

### CONCLUSIE

Ruimte voor speelzones of speelelementen in de Kanaalstraat is voor de deelnemers geen vereiste. De deelnemers geven aan dat er voldoende publieke ruimte is bij ontwerpvoorstel 2. Bij de herinrichting van de publieke ruimte verkiezen de deelnemers **vooral zitbanken als ruimte voor recreatie**.





# Cocreatiepakket

Door coronamaatregelen ontstond een **bijzondere vorm van participatie**. Ruim 108 Zelzatenaren **bouwden vanuit hun thuis mee aan de herinrichting van de Kanaalstraat**. Iedere Zelzatenaar ontving op dinsdag 14 april een cocreatiepakket in de bus. Daarmee kon iedereen zelf aan de slag gaan en ideeën geven op het lege ontwerp voor de herinrichting van de Kanaalstraat. **Alles wat de Zelzatenaren nodig hadden, stak in de enveloppe**. Zelzatenaren namen een foto en uploadden de bijgewerkte plannen via [www.R4WO.be/cocreatie](http://www.R4WO.be/cocreatie). Ook via de postbus aan het gemeentehuis brachten Zelzatenaren hun ingevuld ontwerp van de Kanaalstraat. Het cocreatiepakket indienen kon van dinsdag 14 april tot maandag 27 april.

## RESULTATEN

### Zachte weggebruikers



- Een veilig fietspad voor de gehele lengte van de Kanaalstraat
- Een fietspad aan beide kanten van de Kanaalstraat (kant van de Grote Markt en het gemeentehuis)
- Veilige fietsoversteken aan de kruispunten
- Uitdrukkelijke vraag naar veilige fietsoversteken aan het kruispunt van de Kanaalstraat met de Kerkstraat
- Positief over brede voetpaden in beide ontwerpvoorstellen
- Vooral voetgangersoversteken aan zijstraten van de Kanaalstraat, de Grote Markt en het gemeentehuis

### Groen



- Vraag naar veel groen in de publieke ruimte
- Vooral groen aan de gemeenteparking en het park waar het tankmonument staat
- Bomen vormen de perfecte invulling van groen voor Zelzatenaren
- Vraag naar meer groen aan de Grote Markt

### Parking



- Geen grote vraag naar parking
- Parkeerplaatsen, indien gevraagd, vooral naast het gemeentehuis en ter hoogte van de hengelsportzaak "Het Loze Vissertje"
- Bij ontwerpvoorstel 2 worden vooral parkeerplaatsen gevraagd aan de gemeenteparking

### Publieke ruimte



- Waterelementen worden bijna niet gevraagd door de deelnemers
- Indien dit werd aangegeven, willen de deelnemers vooral aan het gemeentehuis en de Grote Markt een waterelement
- Geen vraag naar speelzones of speelelementen
- Opmerkelijke vraag naar uitbreiding van een marktplaats of publieke ruimte ter hoogte van het gemeentehuis

## TENDENSEN

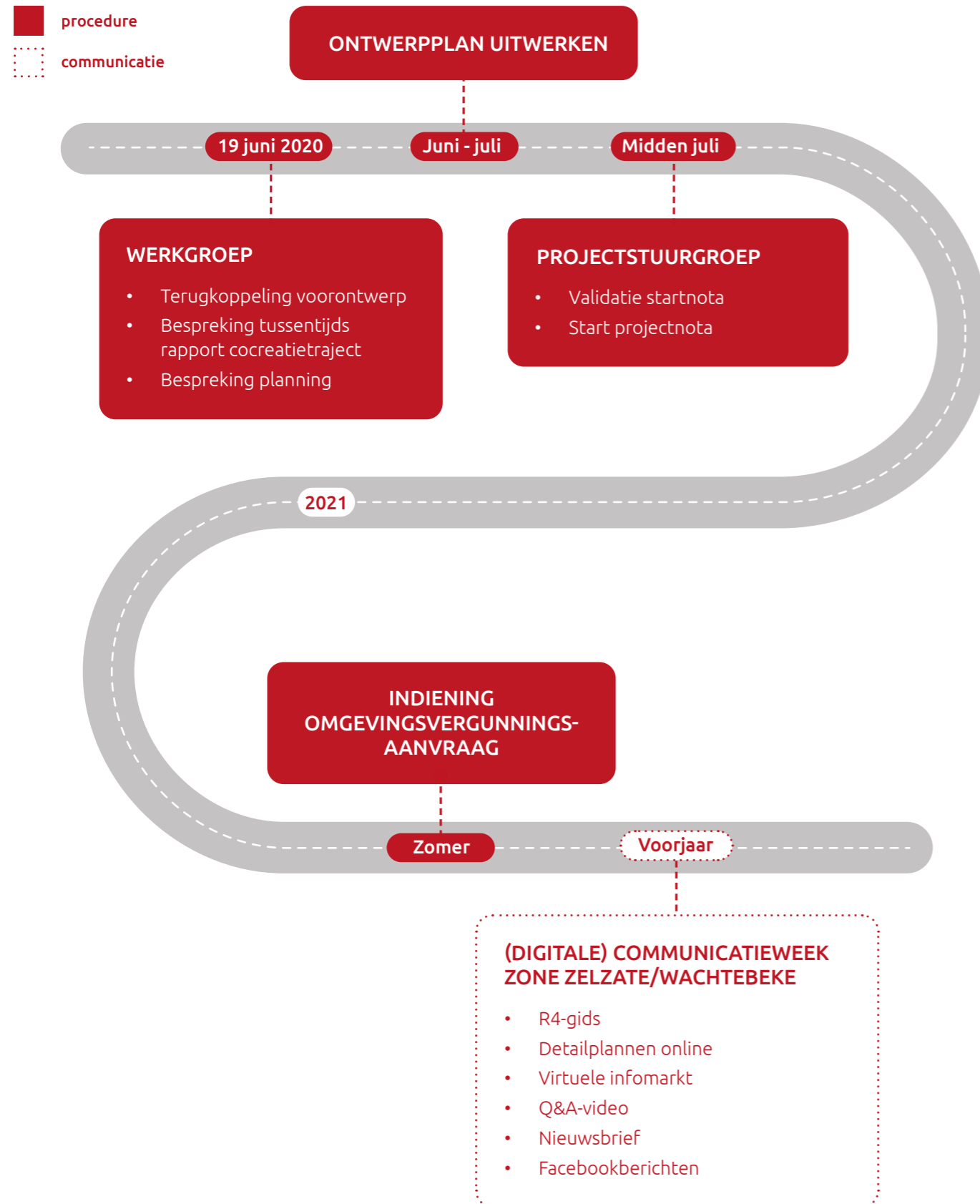
- Ruim 108 ontwerpen zijn ingediend.
- Zelzatenaren kiezen eerder voor **ontwerpvoorstel 2 met ongescheiden rijders**.
- Zelzatenaren vragen uitdrukkelijk **een veilig fietspad aan beide kanten van de Kanaalstraat**.
- **Fiets- en voetgangersoversteken zijn nodig aan kruispunten**. Vooral kruispunten waar veel schoolkinderen voorbijkomen, zijn prioritair voor Zelzatenaren.
- **Ruimte voor groen over de gehele lengte van de Kanaalstraat** wordt uitdrukkelijk gevraagd door de deelnemers.

Een groenverbinding tussen de parking en parken kan als kans worden opgenomen om te zorgen voor meer ruimte voor groen.

- Er is **een meer uitgesproken vraag naar een marktplaats bij het ontwerp met ongescheiden rijders**. Dit ontwerp biedt meer ruimte voor dergelijke inrichtingen. De keuze voor ontwerp 2 en voor de inrichting van een marktplaats toont aan dat Zelzatenaren hier ook vragende partij voor zijn.
- **Plek voor parking** vragen de Zelzatenaren vooral aan het gemeentehuis en in de nabijheid van handelszaken.



# Wat zijn de volgende stappen die het team zet?





**Blijf alles  
volgen!**

Schrijf je in op onze nieuwsbrief  
via [www.R4WO.be/nieuwsbrief](http://www.R4WO.be/nieuwsbrief)

 [www.R4WO.be](http://www.R4WO.be)  
 [projectR4WO](https://www.facebook.com/projectR4WO)  
 [info@R4WO.be](mailto:info@R4WO.be)